

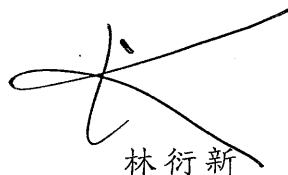


## 關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2019 年 3 月 26 日第 368/E267/VI/GPAL/2019 號公函轉來吳國昌議員於 2019 年 3 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 3 月 28 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 大炮台斜巷改為反方向行車可能使部份車輛改經日頭街、哪咤廟斜巷等狹窄道路，故本局現階段會維持現有之交通安排。
2. 7 和 7A 路線已合併重整為 7 路線，以減少重疊。隨著客量增加，7 和 8 路線改用中巴營運，現時兩路線日均載客量逾 1.6 萬及 1.3 萬。受車型限制，兩路線須經塔石廣場行車隧道往西墳馬路方向行駛。
3. 開通水坑尾街轉入家辣堂街行車道將破壞該處行人通行路徑的連續性，增加人車的衝突點，尤其在上下課時段，交通擁塞情況將延伸至水坑尾街，故不考慮開通有關路段。

交通事務局局長



林衍新

二零一九年四月二十五日