

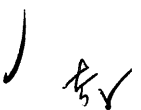
## 高天賜議員 2019 年 2 月 4 日書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局的意見，本局就立法會第 187/E134/VI/GPAL/2019 號公函轉來高天賜議員 2019 年 2 月 4 日提出之書面質詢，回覆如下：

經過多年來的努力，特區政府以“會議為先”的策略積極推進澳門會展業提質發展，已取得了一定的成效。首先，行業規模穩步增長，2018 年澳門舉辦的會展活動共 1,427 項，較 2009 年增加 232 項，增幅為 19.4%，與會及入場人數亦較 2009 年大幅增加 271%至 138.5 萬人次，其中，每年在澳門舉行大型會議數量亦持續穩定增加，2018 年透過會展競投及支援“一站式”服務所引進的千人規模以上的會議共 28 個，較 2017 增長近五成。另外，統計暨普查局資料顯示，2017 年澳門提供會議展覽籌辦服務的場所有 98 間，較 2007 年增加了 8 倍；在職員工亦較 2007 年增加約 12 倍，反映市場參與主體亦不斷增加。

為配合會展業的發展需要，在特區政府支持下，業界近年亦積極與國際會展權威組織合作，例如引入 CEM 註冊會展經理培訓課程、UFI/EMD 高級會展管理國際認證課程，至今澳門培養的 CEM 會展註冊經理及 UFI/EMD 高級管理人員共有約 300 名，成為澳門會展業獲國際業界認可的重要指標。與此同時，澳門會展業的發展成效亦得到國際業界的肯定，“國際會議協會”(ICCA)於 2018 年 5 月發佈《2017 年國際協會會議市場年度報告》，認可了 39 項在澳舉行的國際協會會議活動，為歷來最多，澳門全球城市排名由 2012 年的 263 名躍升至 2017 年的 65 名，連續五年上升；亞太區域城市排名亦由 59 名升至 16 名。同時，在會議業取得發展的同時，本地展覽業也不斷成長，“國際展覽業協會”(UFI)於 2018 年 8 月公佈了《第十四版亞洲展覽業年度報告》，指出過去五年澳門是亞洲表現最出色的展覽市場，澳門淨銷售展覽面積由 2013 年的 14.3 萬平方米升至 2017 年的 21.75 萬平方米，升幅近 52.1%，為全亞洲升幅最高的地區，當中有 8 個本地展覽品牌得到國際機構 UFI 認可，涉及行業包括商貿、環保、汽車、遊艇、航空等領域。

隨著會展業的快速成長，對澳門經濟適度多元發展的貢獻也更大，2017 年本澳會展活動的增加值總額超過 35.48 億澳門元，約佔所有行



業增加值總額的 0.9%，與 2015 年相比上升近 147%，同時，會展業已被公認可產生較強的乘數效應，實踐證明會展活動對澳門的零售、飲食、酒店、廣告等行業增長具有明顯貢獻，從而有助進一步促進澳門經濟適度多元發展。此外，會展活動能為澳門帶來具備高消費能力的商務旅客，2018 年以參加會展活動為主要目的之訪澳旅客人均消費為 3,506 澳門元，比整體旅客人均消費高出 8 成。有見及此，本局透過提供社區導賞服務、安排接載客商到各區遊覽及消費，在展場設置櫃枱推介社區消費活動以及向會展客商推介“會展客商走進社區”消費路線圖等系列工作，2018 年共引導了超過 3.5 萬名會展客商到不同社區遊覽及消費，較 2017 年上升了兩成，透過延伸會展業的拉動效應進一步為社區經濟發展注入新動能。

事實上，會展業和每個產業一樣是具有發展週期，會經歷培育、成長、成熟等不同階段，而市場化發展也是當中重要的進程，會伴隨著配套服務的優化，市場規模的擴大，產業鏈的延伸等，讓市場化程度不斷提高。而綜觀各地會展業在不同的發展階段均需要政府的引導、協調及支持，特區政府過往推動會展業發展是由不同範疇的工作部門跟進，而為了進一步整合資源，提升服務效率，自 2015 年 11 月起本局全面統籌推動本地會展業的發展。為了相對客觀分析有關政府資助的狀況，經參照統計暨普查局公佈的統計資料，2018 年非政府主辦的展覽項目中，政府及其他機構資助佔收入的比重為 38.7%，已較 2014 年下降了 21.5 個百分點，來自參展攤位租金等其他展覽收入佔整體比例不斷上升，行業對政府資助的依賴是有所降低。

目前，本局正持續檢視資源投入的效益，但在推動澳門會展業市場化發展的過程中，也會關注區內的動態變化，尤其隨著港珠澳大橋的正式開通、粵港澳大灣區建設的有序推進，鄰近地區包括香港、珠海以至大灣區的各個城市正加大資源投入去增強自身會展業的競爭力。為此，本局亦需要實事求是按市場動態的情況作精準支援，以進一步提高澳門會展業的區域競爭力。

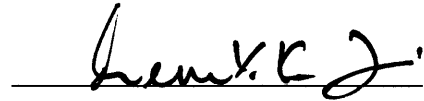
展望未來，特區政府將繼續加強政策引導、優化資源投放、提升服務水平，鞏固並提升品牌項目的成效，爭取更多優質活動在澳門舉行，不斷提升行業的國際化、專業化、市場化程度。

至於質詢提及老爺車相關問題，交通事務局表示，該局已完成

✓  
4/6

老爺車的出口、運輸、註冊、檢驗及通行制度的法規草擬工作，並已進入立法程序。

澳門貿易投資促進局代主席



劉關華

2019年4月2日