

【書面質詢】

不斷提高「打8字」考試難度可以減少電單車事故發生？

繼2017年4月18日，交通事務局自2019年5月27日起，再次提高電單車駕駛考試斜坡繞圈部分（俗稱「打8字」）的難度，將4個雪糕筒由菱形擺放改為直排擺放，並要求考生繞圈次數增至4至8個。對於社會意見質疑事隔兩年再提高「打8字」難度的做法草率，亦不顧考生甚至教練員的安全，交通事務局局長辯稱，2018年多宗奪命車禍造成10人喪生，其中5人屬於電單車駕駛者，為了提升駕駛質量、保障道路安全，所以有此決定。

不過，從治安警察局的交通資料數據¹可知，2018年全年，除了違法泊車，駕駛者主要違規行為包括：行駛時沒有使用安全帶（5,917次）、駕駛時使用流動電話（5,352次）、不遵守符號（4,019次）、不讓先（2,048次）等，都與駕駛意識和操守有關。若單純提高「打8字」難度，試圖加強電單車駕駛者的平衡力，不見得可以減低合格者日後在道路上面臨各種違規行為的風險，特別是面對汽車違規行為、道路設計缺陷此等被動處境。

再者，交通事務局資料²顯示，過去三年的駕駛實習考試合格率都低於60%，客觀反映現時考試已有一定難度。根據有業界人士反映，連部分教練員也被當局的新規定考起，又指學車場過去已經常發生意外，救護車不時出入，但當局從未說明不斷提高難度的科學理據，更無交代提高難度後相應的安全措施。

此外，現時公眾使用永久駕駛學習暨考試中心，以及臨時重型貨車駕駛學習暨考試中心，都需要支付入場費，但有業界人士和學員均反映，後者的環境和配套設施欠佳，自2018年8月1日啟用後一直未設置休息室、免費飲水機等基本設施，衛生設施亦僅屬臨時性質，希望當局能夠盡快改善。

為此，本人現行使《基本法》和《議事規則》之監察的權力，向特區政府提出書面質詢如下。敬請根據《對政府工作的質詢程序》第十五條，在行政長官收到書面質詢之日起30日內作出書面答覆。

¹ http://www.fsm.gov.mo/psp/cht/pdf/psp_top3_4/CPSPc_statistic_DT_01_1903.pdf

² https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1531898280

- 一、過去電單車意故一般與駕駛意識和操守有關，例如不讓先、超車不小心、超速、跟車太貼等。電單車駕駛者更多時候要面對汽車違規行為、道路設計缺陷此等被動處境。請問行政當局，提高「打8字」難度與減少電單車事故發生有何必然關係？當局是否更應多從增強安全意識和操守方面著手，以真正提升駕駛質量、保障道路安全？
- 二、事隔兩年，當局再次提高「打8字」難度，業界人士質疑做法草率、缺乏科學理據，而且電單車於斜坡繞圈本身已有一定危險性，新規定更增加了學員甚至教練員發生意外的風險。請問行政當局在決定再次提高難度前，有否充分的研究和評估，又有否參照任何安全標準？
- 三、對於有業界人士和學員反映，臨時重型貨車駕駛學習暨考試中心的環境和配套設施欠佳，請問行政當局有否計劃在可預見未來將中心改為永久性質？倘無計劃，當局會否進一步改善現時臨時中心的環境和配套設施，例如增設休息室、免費飲水機等基本設施等？

澳門特別行政區 立法會議員



蘇嘉豪

2019年5月20日

