



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢市政署、社會工作局及交通事務局意見，本人對立法會 2019 年 4 月 3 日第 411/E296/VI/GPAL/2019 號公函轉來宋碧琪議員於 2019 年 3 月 29 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 4 月 4 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 社會工作局表示，該局於 2017 年已聯同多個部門完成制定《澳門特區無障礙通用設計建築指引》（下稱：《指引》）的工作，並向政府部門、業界、承判商及發展商的建築師及工程師推廣《指引》的相關內容。而自 2018 年開始，所有新建的公共工程及資助工程均可根據《指引》所定的無障礙通用設計規範進行設計及建設，同時所有公共部門亦具備條件檢視與完善現存接待公眾的地方及設備以符合無障礙通用設計的要求。

市政署表示，該署在 2016 年開展了持續性的「增設公共道路無障礙設施計劃」。主要以降低斑馬線位置的行人道高度，減少行人道與行車路面之高差；將行人道的梯級，在具條件情況下改為斜坡和加設扶手，以及在行人道出入口、停車場出入口旁的行人道上鋪設警示磚，保障輪椅使用者或視障人士安全出行。至今，已完成花地瑪堂區及花王堂區的優化工作，本年度將開展望德堂區公共道路及無障礙設施優化工程，並逐步為全澳公共道路增設無障礙設施。此外，市政署在開展新工程時，亦會加入無障礙設施，持續建設共融社區。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

2. 市政署表示，一直致力完善社區設施，不斷審視及研究優化有條件的公共空間，如擴闊盧廉若公園周邊行人道、優化中葡小學側行人道、在陡斜行人道鋪透水磚及加設扶手等，以配合城市無障礙通行的發展，為市民和旅客提供優質的出行環境。

交通事務局表示，社會一直對道路空間的使用有不同訴求，尤其在舊城區，基於現實限制明顯不可能在非常有限的道路空間內同時照顧到行人安全、無障礙通行、增設泊車位、巴士站設置、上落客貨區及行車安全等方方面面的訴求，政府須從中作出平衡。

3. 社會工作局表示，在「2016至2025年康復服務十年規劃」的長期階段，即2021至2025年期間，特區政府將會總結《指引》的執行經驗，研究透過修法、立法或其他方式要求全澳工程遵照《指引》進行設計及建設的可行性。

土地工務運輸局局長



李燦烽

二零一九年五月九日