

## 書面質詢

澳門地細路窄，交通問題複雜。市民經常反映本澳道路工程眾多，重複掘路問題嚴重，交通燈及斑馬線規劃欠人性化及科學性，以致每日花費在交通上的時間越來越多。

根據政府的公佈，今年本澳的道路工程超過 300 宗。有市民指出，一條路不止一次填平後又再重新開掘，用了幾個月的時間把這條街做好，下一條街工程又開始，工程好像遙遙無期，感受到掘路帶來交通壓力。

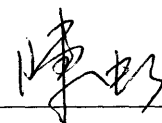
除了掘路問題外，道路還存在不同的問題，急需當局盡快解決。現時不少舊區的交通路面指示不清晰，駕駛者容易不小心逆向駕駛，容易產生危險。現時大部分街燈使用的是傳統燈泡，光度較昏暗，燈泡壽命較短，當局應有規劃地、分批地更換所有路面的街燈，使用光亮效果佳的節能燈。此外，本澳很多道路常現裂縫坑洞，甚至凹陷情況，補完又爛，陷阱處處，加上道路多渠蓋，隱藏不少道路陷阱，駕駛者經過均感明顯震動，稍有不慎易釀成交通意外，危及駕駛者及路人安全。業界指出，這是由於澳門道路標準、建築材料設計的標準不合時宜，沒有根據現在道路狀況和車輛流量等因素作科學考量。

為此，本人提出以下質詢：

1、自 2017 年審計署公佈之《道路工程的協調管理》報告所指出本澳掘路工程存在的各種問題及漏洞，快兩年過去了，報告中指出的問題現在得到哪些方面的改善呢？

2、對於道路建設方面，當局一方面需要對本澳各區的道路情況作重新的檢視和採取科學改善措施，另一方面，當局應完善本澳道路建設的法律法規及填補法律的空白，並盡快建立道路交通流量資料庫，更科學地規劃建設道路。請問政府在這兩方面有何考量和做法呢？

澳門特別行政區立法議員



陳 虹

2019 年 3 月 29 日