



## 關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室及土地工務運輸局之意見，本人對立法會 2018 年 12 月 31 日第 1375/E1026/VI/GPAL/2018 號公函轉來宋碧琪議員於 2018 年 12 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 1 月 3 日收到之書面質詢，回覆如下：

交通事務局對每項道路工程均會進行交通評估，以影響最少方案安排施工，並與施工單位及警方保持溝通聯繫，應對各種可能出現的交通狀況。

1. 以是次質詢中所指之工程為例，由於氹仔東亞運大馬路近西灣大橋引橋之入口(氹仔往澳門方向)路面，受到颱風山竹吹襲而出現沉降及瀝青路面破損情況，基於公眾安全，土地工務運輸局須開展路面重鋪工程。雖然是次工程只涉及到引橋一段路面，但封閉引橋施工仍對交通影響較大，故已選擇在交通流量較少的周六、日進行施工，然而 12 月初先後有多項大型活動，如公益金百萬行及國際馬拉松賽事，因此延至 2018 年 12 月 15 日(周六)至 17 日(周一)施工，而為盡量減少工程對公眾的影響，交通事務局及土地工務運輸局已要求承建商加快施工進度。至於 12 月 15 日下午五時至晚上八時友誼大橋先後發生七宗交通意外屬極個別情況，已超出合理評估範圍，故與實際預估工程之影響情況有所出入。就今次事件，

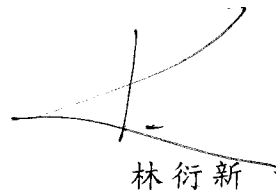


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

局方已作出檢討，並將數據收集，優化預估工作，以便將來有類似情況時可以早作預警，同時亦會增強敏感度，當預估到有特殊情況發生時，盡早透過媒體、手機應用程式或道路顯示屏發佈訊息，讓市民選擇合適的出行方式，並會與治安警察局加強合作，做好預案。

2. 澳氹第四條跨海大橋設計連建造工程已於 2018 年 12 月 5 日展開預先評定資格之限制招標，首階段將於 2019 年 2 月 28 日開標。至於澳氹第五條跨海通道的可行性研究最終報告已於 2018 年底完成。土地工務運輸局現正根據該研究報告的內容，開展勘察及各項專題研究，待整項研究工作完成後，將會適時對外公佈。
3. 本局與治安警察局有既定的溝通機制，汲取是次突發事件經驗，將進一步檢討機制，做好應急預案。此外，因應本澳路面狀況較以往複雜，除訊息發佈有改善空間外，亦期望駕駛者能更主動透過上述途徑了解交通改道訊息及現場路面情況，做好出行安排。

交通事務局局長



林衍新

二零一九年二月十五日