



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局之意見，本人對立法會 2018 年 12 月 31 日第 1374/E1025/VI/GPAL/2018 號公函轉來高天賜議員於 2018 年 12 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 1 月 3 日收到之書面質詢，回覆如下：

交通事務局對每項道路工程均會進行交通評估，以影響最少方案安排施工，並與施工單位及警方保持溝通聯繫，應對各種可能出現的交通狀況。

1. 以是次質詢中所指之工程為例，由於氹仔東亞運大馬路近西灣大橋引橋之入口(氹仔往澳門方向)路面，受到颱風山竹吹襲而出現沉降及瀝青路面破損情況，基於公眾安全，土地工務運輸局須開展路面重鋪工程。雖然是次工程只涉及到引橋一段路面，但封閉引橋施工仍對交通影響較大，故已選擇在交通流量較少的周六、日進行施工，然而 12 月初先後有多項大型活動，如公益金百萬行及國際馬拉松賽事，因此延至 2018 年 12 月 15 日(周六)至 17 日(周一)施工，而為盡量減少工程對公眾的影響，交通事務局及土地工務運輸局已要求承建商加快施工進度。至於 12 月 15 日下午五時至晚上八時友誼大橋先後發生七宗交通意外屬極個別情況，已超出合理評估範圍，故與實際預估工程之影響情況有所出入。就今次事件，局方已作出檢討，並將數據收集，優化預估工作，以便將來有類似情況時可以早作預警，同時亦會增強敏感度，當預估



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

到有特殊情況發生時，盡早透過媒體、手機應用程式或道路顯示屏發佈訊息，讓市民選擇合適的出行方式，並會與治安警察局加強合作，做好預案。

2. 就是次工程之資訊發佈，本局除已提前三天於 12 月 12 日透過新聞稿發佈相關訊息外，亦透過電台廣播、手機應用程序及道路顯示屏發佈相關資訊，並於工程附近路段放置大型臨時指示牌，加強提示駕駛者。
3. 作為交通管理部門，對改善交通環境責無旁貸，因應本澳路面狀況較以往複雜，除訊息發佈有改善空間外，亦期望駕駛者能更主動透過上述途徑了解交通改道訊息及現場路面情況，做好出行安排。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年二月十七日