

## 書面質詢

近期澳門居民普遍擔心過界司機危害本地交通安全，期望加強打擊。有市民向立法會議員反映，對於特區政府連多年來早已揭發過界司機利用關閘前「三不管」地帶（現已確定由珠海管轄）調頭迴避政府監察的問題至今在特區政府當局不獲珠海當局理會的情況下仍未解決，表示十分失望。在大灣區加強合作發展之際，這種區際政府當局對具體問題不合作的態度更令人疑慮。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、 特區政府保安司長辦公室回答本人就多年來已揭發過界司機利用關閘前「三不管」地帶（現已確定由珠海管轄）調頭的問題於二零一六年提出的質詢時，聲稱儘管質詢事宜涉及內地政府的決策，但保安當局一直透過恆常溝通機制向內地權限部門反映，希望內地政府能夠調整其現時機動車輛出入境的政策。近年在保安施政辯論中，保安司卻一再表明內地政府未有回應。直至現在，保安當局透過恆常溝通機制向內地權限部門反映的上述事宜，是否仍不獲回應，以致多年來早已揭發過界司機利用該地帶調頭迴避政府監察的問題仍不能有效遏止？
- 2、 倘若恆常溝通機制處理這問題長期無效，行政長官有否就此主動提出與內地政府當局協商？是否連行政長官也不能啟動協商解決此具體問題？
- 3、 在大灣區加強合作發展之際，特區政府與內地政府的恆常溝通機制倘存在長期失效，甚至連行政長官也未能啟動協商，在當今大灣區加強合作發展之際，行政長官是否應當尋求中央政府協助，及早清理區際溝通障礙？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一九年三月二十五日