



關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 12 月 31 日第 1380/E1031/VI/GPAL/2018 號公函轉來黃潔貞議員於 2018 年 12 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 1 月 3 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 現時本局有實時視頻信號同步提供予治安警察局交通廳；亦透過手機應用程式、道路 LED 顯示屏及澳門電台，向全澳市民發放路段阻塞的訊息；早年與地圖繪製暨地籍局合作建立交通地理資訊網亦設有工程資料庫方便部門查閱。這些亦是智慧交通的一部份，未來隨著智慧交通系統的發展，可考慮擴展至不同使用範圍。
2. 技術團隊根據現有數據利用算法，補足預估模型的預測功能，然而，本局將來會視實際情況需要，研究進一步擴大收集數據的基礎，當中不只局限於 GPS 數據，還有各路口的車流量數據及速度等。
3. 交通事務局於 2009 年已引入停車場訊息資料系統，以方便駕駛者預早知悉停車場的停泊狀況，及早作出停泊點安排。至目前，已有 45 個公共停車場和塔石廣場地下上落客區可供查閱車位資訊，將來會持續擴建，提供更多有用資訊予駕駛者，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

方便出行。至於街道泊位方面，本局已研擬引進咪錶泊車位車輛探測傳感器（下稱“地感”），除能顯示車位的停泊及空置情況，執法部門較容易掌握倘有的違規情況，方便執法；與此同時，亦能滿足本局監督的需要及管理公司日常管理。首階段擬設置 1,000 個地感，爭取今年上半年設置。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年二月廿三日