

澳門特別行政區立法會

書面質詢

促全面檢討本澳泊車措施與管理

最近，治安警公佈去年錄得超過 87 萬宗違反道路交通法的個案，同比增 0.74%。罰款總金額高達 2 億多澳門元，同比增加一成九。值得注意的是，有關數字的上升大多涉及違例泊車，以及公共道路或“咪錶”鎖車及拖車的個案，當中鎖車個案同比大升近 3 成 3，拖車個案亦大升超過 3 成 4¹。

當局近年以控車、多年未有調升罰款、阻嚇違泊或行政成本過高為由提升各項罰款金額。其中，前年和去年公共道路及“咪錶”的開鎖、拖車、存放費用大幅提升最高逾 12 倍後，有關鎖車及拖車數字突然急遽上升。而事實上，按當局邏輯，提高罰金應能起阻嚇作用，加上當局亦指近年機動車輛總數呈負增長²，同時有數個公共停車場投入使用，在車位數量上有所增加，違例情況理應有所減少，但現時數字不降反升，更甚是引起一些電單車“橫泊”、“泊出界”等亂象。到底是居民故意不守法？還是泊位與需求有落差？社會上有不同的意見。

另外，“咪錶”公司服務一直引起質疑，例如部份路邊泊位已加裝泊車架卻未有裝設“咪錶”，以及電子“咪錶”容易壞等。凡此種種，非簡單提升罰款後就能了事，而是需要透過通盤檢討泊車政策，否則有關問題始終會對本澳交通出行造成隱憂，市民會繼續受泊車難所困擾。

對此，本人提出以下質詢：

1. 在提高罰金加上車輛數字減少亦未能減低違例泊車的情況下，請問當局何時會檢討過去只以經濟手段阻嚇違泊的成效，以及運用智慧交通方法收集有關違泊數據，全面檢討、分析違泊成因，改善

1. 交通資料數據比較，http://www.fsm.gov.mo/psp/cht/pdf/psp_top3_4/CPSPc_statistic_DT_01_1812.pdf
2. 2019 年 1 月 31 日，2018 年底澳門註冊機動車輛總數按年負增長 0.6%，澳門電台新聞。

泊車政策？

2. 雖然當局近年新建數個公共停車場，但各區停車位數量分配依然不均，不少人口密集區依然缺乏公共停車場，加上當局不斷刪減路邊停車位（如去年在澳門半島刪減 27 個“咪錶”位，未來將刪減多達 126 個），新增停車位卻多位處離島或偏遠地區（如去年路氹新增 143 個汽車“咪錶”位，卻有 78 個位處路環小型賽車場）³。請問當局未來如何合理制定增加停車位的地區及數量，優化路邊停車位以滿足人口密集區、缺乏公共停車場地區居民的泊車需求？
3. 當局過去指原先收費連成本也未能填補，需要由政府補貼拖車⁴。為此，請問現時有關拖車的行政費用有否改善，有關公司收取的拖車費用佔當局行政成本的比例為何？此外，當局去年曾延長有關公司的“咪錶”更換期至去年 7 月⁵，但至今仍有部分已裝設泊車架的地段仍未能裝設。請問當局能否督促有關公司改善服務，完善“咪錶”設置，賺取合理利潤同時履行應有責任？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃潔貞

二零一九年三月七日

3. 交通事務局泊車調整，https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1543992640

4. 2017 年 1 月 1 日，交諮委：增違泊成本治亂象，澳門日報。

5. 2018 年 3 月 27 日，關於立法會林倫偉議員書面質詢的答覆，<http://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2018-04/565585acc7116d6755.pdf>