

## 書面質詢

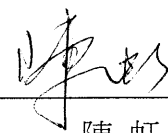
港珠澳大橋已於 2018 年 10 月 24 日正式開通，這對澳門更好地融入大灣區，促進澳門經濟發展起到積極作用。根據澳門海關數據顯示，2018 年第四季大橋跨境汽車總流量為 23,574 架次，當中客車流量 7,465 架次，輕型汽車流量 16,109 架次，貨車流量 0 架次<sup>1</sup>。本澳物流業界十分期待大橋能夠帶動物流經濟及行業發展，可是大橋開通至今，澳門當局也沒有為業界開通大橋物流通道，業界只能“望橋興嘆”，倍感無奈。

澳門海關去年表示，特區政府在港珠澳大橋澳門口岸管理區預留了一幅用地，計劃設置大型物流設施，提升物流業的服務水準，爭取在去年進行公開競投<sup>2</sup>。但是，該計劃現時還沒有進一步消息，業界十分關心新的物流中心甚麼時候才能落成啟用。剛出台的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的目標之一，是大灣區內市場高水準互聯互通基本實現，各類資源要素高效便捷流動。現時澳門在物流設施建設上已有所落後，如何能使人流、物流透過港珠澳大橋實現高效便捷流動，需要特區當局急切謀劃。

為此，本人提出以下質詢：

1. 港珠澳大橋已經開通，但本澳物流業卻不能利用大橋進行貨運，當局對此有沒有措施予以解決？
2. 業界擔心本澳物流業將會被“邊緣化”，藉着大灣區發展的契機，當局有何措施促進本澳物流業創新發展？
3. 港珠澳大橋澳門口岸物流設施的規劃和工作進程如何？預計何時完工使用？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2019 年 3 月 1 日

<sup>1</sup>澳門力報 2019 年 2 月 15 日 港珠澳大橋帶來新機？物流業界「冇我哋份」

<sup>2</sup>澳門日報 2018 年 8 月 24 日 第 A03 版：澳聞