

## 有關本澳旅遊承載力之書面質詢

近年來，訪澳旅客逐年遞增，2018年的旅客總量高達3,500萬人次，較2017年高出200多萬；不久前的農曆新年假期，過關人數亦比去年大幅上升，新春期間各口岸合共錄得約3,940,000通關人次；加上港珠澳大橋的開通，年三十至年初六，大橋口岸的入境人數達43.2萬人次。這些驚人的數字都反映出本澳接待旅客的壓力日益沉重。

旅遊業總體發展規劃諮詢文本顯示，至2025年，訪澳旅客將最高達4,000萬人次/年，大量旅客為澳門帶來數以百億計的經濟收益，但本澳土地空間資源有限，日益增多的旅客量已開始影響居民的日常生活及出行：交通嚴重堵塞；居民、遊客擠不上巴士；熱門景點附近的街道上人滿為患。今年新春期間，當局已啟動5次單向人潮管制措施，住在旅遊區附近的居民在人流高峰期亦有家難歸，每逢節假日都儘量減少外出，旅客也難有舒適的旅遊空間。澳門以“世界旅遊休閒中心”為定位，力求發展成為宜居、宜業、宜行、宜遊、宜樂的城市，政府更應高度重視和關注本澳未來旅遊承載力的問題，在為遊客提供更優質的旅遊環境的同時，亦為本澳居民提供真正舒適的居住環境。

有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局近年來表示會發掘各區新元素，吸引旅客分流到不同社區，帶動社區經濟，但另一方面，在目前交通配套不足的情況下，引客入舊區亦有可能會為居民帶來困擾，當局有何規劃及措施減少居民受影響，會否定期深入社區進行調查、諮詢及收集社區居民的意見以及居民承受力等資料？

二、本澳提出發展為“世界旅遊休閒中心”至今多年，始終未有對各區進行總體的發展規劃，各區的旅遊資源無法得到平衡利用，難以有效達到分流旅客的目的。請問當局，會否制定長遠的應對措施及規劃，從交通、環保、智慧化管理等多方面研究並應對未來本澳旅遊承載力的問題？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2019年02月22日