

書面質詢

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》(下稱《綱要》)於日前出台。《綱要》提到，為打造粵港澳大灣區，建設世界級城市群，促進內地與港澳交流合作和經濟發展，須完善大灣區至泛珠三角區域其他省區的交通網絡，當中包括研究制定港澳與內地車輛通行政策和配套交通管理措施，促進交通物流發展；進一步完善澳門單牌機動車便利進出橫琴的政策措施，研究擴大澳門單牌機動車在內地行駛範圍；完善粵港、粵澳兩地牌機動車管理政策，允許兩地牌機動車通過多個口岸出入境等多項措施。本人相信，有關政策和措施將會為港澳居民到內地發展提供更多機會和便利，有助推動打造粵港澳大灣區優質生活圈。

根據澳門海關的統計數據，在陸路口岸跨境汽車流量方面，2018年關閘口岸的輕型汽車流量共3,072,616架次，較2014年上升了7.9%；2018年路氹新城口岸的輕型汽車流量共1,150,738架次，較2014年上升了91.3%。可見，近年輕型汽車的跨境流量持上升趨勢。未來若澳門單牌機動車進出橫琴及於內地行駛的政策放寬，跨境車流量或將更高速增長。另外，港珠澳大橋開通後，2018年第四季的跨境汽車總量為23,574架次。雖然低於預期數量，但目前粵港澳三地相關部門正深入探討“一方配額”方案，即逐步取消港澳經大橋進入廣東的車輛配額限制乃至放開單牌車入粵，假如政策落實，居民自駕出入境的需求將隨之遞增，增加口岸的交通壓力。

擴大澳門單牌機動車在內地行駛有利本澳居民擴大生活圈，特區政府應積極推動有關政策的落實。此外，為減輕通關的壓力，本澳應及早優化本澳各個口岸的配套設施，包括盡快完成青茂口岸以及落實橫琴口岸搬至蓮花口岸的工程，優化關閘口岸及港珠澳大橋口岸周邊的交通環境，明確各口岸分工，做好旅客分流措施，為未來的深化區域合作提供條件。

為此，本人向當局提出以下質詢：

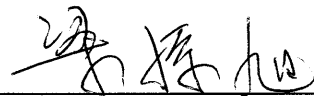
一、《綱要》中提出完善澳門單牌機動車便利進出橫琴的政策措施，研究擴大澳門單牌機動車在內地行駛範圍；允許兩地牌機動車通過多個口岸出入境。請

問當局現時有何相關計劃，與內地相關部門的磋商進度如何？

二、為應付持續增長的跨境車流量，當局有何計劃優化各口岸周邊的交通配套？當局對關閘、港珠澳大橋、蓮花口岸、青茂口岸有何定位和分流措施？

三、除了車輛出入境政策外，跨境保險的處理也是三地交通物流發展的關鍵。《綱要》中提及支持粵港澳保險機構合作開發創新型跨境機動車保險和跨境醫療保險產品，為跨境保險客戶提供便利化承保、查勘、理賠等服務。請問當局現時有何相關的計劃？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2019年2月22日