

有關輕軌建設之書面質詢

交通系統不單是重大的民生問題，而且關乎城市的定位和發展。近年來，訪澳旅客的數字不斷攀升，根據治安警的統計數據，今年一月份經各邊境出入境人數總計將近一千七百萬，同比增長了14%，其中經關閘出入境的出入境人數就超過一千二百萬，同比增長了12%。不斷增加的客流量為各口岸附近的交通帶來了嚴峻的交通壓力，長期出現堵塞的情況，若日後連通各口岸，尤其是關閘口岸的輕軌落成，則可成為有效分流旅客的方式，當局應考慮儘快建設與口岸相連的輕軌路線，從而真正達到疏導交通的目的。

當局在早前表示，輕軌計劃的建設順序是先完成氹仔線及輕軌車廠，預計二〇一九年底開展營運；並將氹仔線接駁至媽閣站和石排灣。倘今屆政府尚有時間，政府才會開展輕軌東線工程。目前輕軌氹仔線與現有的大型交通樞紐並沒有銜接，更沒有接駁到口岸，有市民質疑，單純在氹仔運行的輕軌路線偏向為旅客提供旅遊觀光所用，難以真正達到有效疏導交通的作用。希望政府儘快考慮推動接駁各口岸的輕軌線路的規劃，從而提高氹仔線的使用效率、真正發揮到輕軌系統疏導交通的作用。

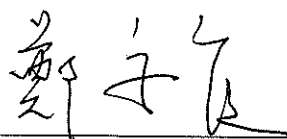
有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局曾表示，輕軌東線覆蓋北安碼頭、新城A區、港珠澳大橋等區域，東線施工毋須像澳門線般掘路而對交通造成嚴重的影響，故寧願先做東線，但又表示“倘今屆政府尚有時間”，才會開展輕軌東線工程。請問當局，目前對東線的可行性研究進展如何，為儘快緩解關閘口岸一帶人

流量大及交通堵塞的問題，會否考慮加快落實輕軌東線的詳細規劃、預算及興建工作，經新城A區鏈接關閘至氹仔，從而提高輕軌氹仔線的使用率，真正達到疏導交通的作用？

二、當局曾回應指蓮花口岸是否遷至橫琴決定並影響橫琴延伸線的進程，但國務院於去年年底已批覆同意澳門蓮花口岸搬遷至橫琴口岸，實行“合作查驗、一次放行的通關模式，目前橫琴口岸及綜合交通樞紐工程正在快速推進，預計二〇二二年底全面完成建設，並預留未來接駁澳門輕軌的便利條件，請問當局，目前本澳對橫琴延伸線的規劃工作進展如何？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一九年三月七日