



## 關於立法會麥瑞權議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢環境保護局意見，本人對立法會第 190/E136/VI/GPAL/2019 號公函轉來麥瑞權議員於 2019 年 2 月 4 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 2 月 18 日收到之書面質詢，答覆如下：

為了讓市民享用更多休閒康樂空間，氹仔蓮花單車徑優化工程範圍包括路環西堤馬路及聯生海濱馬路沿岸一帶，將增加長度約 600 多米，工程完成後，整條蓮花單車徑總長度增至 1,700 米。對於質詢中提出的氣味問題，市政署已與環境保護局作現場視察，發現單車徑鄰近的雨水出海排放口泥灘位置有輕微淤泥氣味；路環污水處理廠尾水排放口附近有較明顯氣味，離開排放口越遠，氣味則逐步減弱。

市政署已對雨水出海排放口氣味成因作出了排查，發現有地盤泥水違規排入雨水渠，因此，作出了檢控並要求地盤作出改善，市政署將持續監察公共排水網之運作，及時跟進違規排放的問題。同時，在單車徑優化工程期間，市政署亦已一併延長了路環污水處理廠尾水排放的出海管段，以改善有關情況。

環境保護局已按《污水處理廠的空氣污染物排放標準》對路環污水處理廠之運作進行檢測，暫未發現超出排放標準。環保局會繼續進行監察。



由於路環污水處理廠除處理路環島及路氹城一帶的污水外，亦同時接收及集中處理全澳食肆廚房隔油井的油脂廢水、臨時廁所的化學廢水等。環保局已要求廠方加強管理流動吸污缸車的現場操作及調整污水處理工藝，並會增加相應的處理設備，進一步減少氣味溢散。目前污水廠的尾水處理質量和氣味問題已有明顯改善。

市政管理委員會主席



---

戴祖義  
José Tavares  
2019年3月15日