

書面質詢

有長期在荷蘭園、水坑尾、白馬行一帶生活並關注該區環境的澳門居民向立法會議員反映，該區車道長期繁忙擠迫，特別是水坑尾街與南灣大馬路交界路口、白馬行與水坑尾街交界路口以及塔石廣場行車隧道，繁忙擠迫日趨嚴重。市民期望政府在規劃上不要只顧不斷把車流集中於水坑尾、白馬行街、荷蘭園正街車道及塔石廣場行車隧道，而應深入仔細根據該區具體環境採取分流路線，紓緩壓力，特別是紓緩水坑尾街與南灣大馬路交界路口、白馬行與水坑尾街交界路口以及塔石廣場行車隧道的交通壓力。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、目前白馬行通往水坑尾的車道旁的的車道全都單方向把車流注入白馬行，不斷加重白馬行與水坑尾交界路口以及塔石廣場行車隧道的行車理壓力。特區政府可否作出調整，逆轉白馬行旁個別車道（特別是大炮台斜巷）的行車方向，讓白馬行車道中的部份車輛可選擇藉此分流往目的地，從而相對紓緩白馬行與水坑尾交界路口以及塔石廣場行車隧道的行車壓力？
- 2、據居民反映，目前本地7A及8號路線載客量不太高，應可集中利用小型巴士接載乘客，從而相應增加巴士路線安排的靈活性。特區政府是否可協調安排7A及8號路線集中利用小型巴士接載乘客，相應把上述巴士路線改由荷蘭園正街轉上西墳馬路而無須進入塔石廣場行車隧道，從而相對紓緩塔石廣場行車隧道的行車壓力？
- 3、特區政府可否策劃開通水坑尾街進入家辣堂街的行車道，讓水坑尾街車道往南灣大馬路方向的部份車輛可選擇藉此分流往目的地，從而相對紓緩水坑尾街與南灣大馬路交界路口的行車壓力？

澳門特別行政區立法議員吳國昌



二零一九年三月二十一日