

書面質詢

就打擊非法工作事宜提出質詢

本澳早前發生一起外僱涉嫌過職擔任司機致使本澳居民死亡的嚴重交通意外，事件轟動整個澳門社會。類似事件並非個案，過往亦多次發生，但並未引起當局足夠重視，致使慘劇接連發生。

黑工、過職及過界工作在本澳已司空見慣。為打擊非法工作，政府曾於2011年專門成立了“杜絕非法工作跨部門工作小組”，成員涵蓋勞工局、工務局、治安警察局及法務局等部門，以探討有效打擊非法工作的方案。然相關小組的工作成效遠遠不能令社會滿意。

勞工局日前表示“杜絕非法工作跨部門工作小組”是因應建築工地違法狀況而生，而隨著《工程承攬的建築工地或工程地點的人員管理規劃》制訂工作的開展和逐漸完成，目前該小組並沒有運作。實際上，《工程承攬的建築工地或工程地點的人員管理規劃》法案至今未進入立法程序。去年7月，當局在回覆本人書面質詢時表示，正按有關技術意見對草案文本進行調整，表明並無明確時間表。在此情況下，相關小組停止運作，對打擊非法工作可能更加不利。

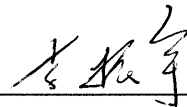
因此，本人提出以下質詢：

第一，在“杜絕非法工作跨部門工作小組”停止運作的情況下，當局打擊非法工作的行動將處於各自為政的狀態，缺乏合力，可能會令當局疲於應付。面對日益隱蔽複雜的非法工作狀況，相關職能部門的合作實屬必不可少。請問，當局未來如何加強部門間的溝通、合作，以確保打擊非法工作的行動更加有力、高效？

第二，雖然過往揭發的非法工作多發生於建築業，但並不表明其他行業不存在或不嚴重。鑒於非法工作可能存在行業普遍性，請問，當局如何加強對全行業非法工作的巡查和監管？有無可行性的打擊規劃和方案？

第三，雖然“杜絕非法工作跨部門工作小組”過往工作成效不盡如人意，但其成員橫跨四個司，尤其是法務部門的介入，令打擊非法工作行動可從執法、修法各個層面得到強化。若小組運作得當，對於打擊非法工作將起到積極作用。鑒於相關小組運作多年，期間針對非法工作問題亦曾提出過不同的打擊方案，因此，請問，“杜絕非法工作跨部門工作小組”運作多年，有何經驗總結可以歸納、借鑒？對於打擊非法工作問題又有何制度性或修法建議？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2019年03月15日