

書面質詢

特區政府去年回覆本人書面質詢時(見附件)，聲稱駕照互認協議已進入相關程序，雖然也隱晦地聲稱政府與內地相關職能部門在商討過程中已就本澳交通情況、社會意見等深入溝通，但並未表明堅持優勢互補方針堅決避免衝擊本地交通安全的立場，令市民繼續憂慮政府會簽訂盲目對等的駕照互認協議。今年年初已一再發生不持本地駕照的非本地居民駕車肇事致人命損失的慘劇，當中且牽涉賭業的過界司機。特區政府在市民憂慮質疑之下仍無對策，甚至對於市民擔心嚴重危害本地交通安全的駕照互認協議問題，仍未表明立場。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、 澳門特區地小車多道路擠塞問題未解的情況下，不持本地駕照的非本地居民在此駕車因不熟悉環境而引致人命損失的風險太高。現在特區對於與內地駕照互認的協商工作，是否應當公開明確表明立場，堅定要求在協議內容上絕不採取盲目對等的模式，而是按照中央政府所認同的地區合作優勢互補的方針，一方面容許讓相對人數極少的澳門駕照持有者方便取得在內地駕駛的資格，另下一方面亦明文說明基於澳門特區地小車多交通繁忙且須持續發展為世界級旅遊休閒中心的局限與特點下（亦可表明絕非質疑內地駕照的質素），集中以優化公交與步行設施（而非容許自駕遊）為遊客（包括所有內地遊客）提供方便？
- 2、 當前的現實是即使未協定實行與內地駕照互認，澳門地小車多道路擠塞問題未解的情況下，已發生不持本地駕照的非本地居民涉嫌受利益驅動駕車而肇事致人命損失的慘劇。特區政府是否須立即採取應對措施，包括加強打擊僱用過界司機的行為，以及由博彩監察協調局與各博企鄭重溝通，防止跟任何涉嫌僱用過界司機搶生意的實體合作？
- 3、 對於持國際駕照的非本地居民在本地駕車，特區政府是否亦須在國際駕照互認協議容許的範圍內嚴謹管理，要求事先登記檢定資格，提供本地交通安全資訊，並推廣澳門作為地小車多的旅遊休閒中心，集中以優化公交與步行設施方面為遊客（包括所有內地遊客）提供方便而不鼓勵自駕遊的觀念？

澳門特別行政區立法議員吳國昌
二零一九年三月十一日