

## 書面質詢

根據治安警察局的資料，去年總入境人次為 89,733,895 人，當中約七成四（66,265,795 人次）經關閘入境，給關閘口岸及附近一帶的交通帶來沉重壓力。社會一直期望，除已落成的港珠澳大橋口岸、建設中的青茂口岸作分流外，亦希望能提高蓮花—橫琴口岸的通關便利度，方便路氹區的居民和旅客使用。

今年施政方針表明，將加快跨境基礎設施互聯互通，落實蓮花口岸遷至橫琴；在新建口岸陸續採用“合作查驗、一次放行”的通關模式。

去年底，國務院已批覆同意將澳門蓮花口岸搬遷至橫琴口岸，並實行“合作查驗、一次放行”的通關模式，橫琴新區為推動該項舉措，將在橫琴口岸提供不少於十萬平方米的查驗場地交由澳門管轄。目前，橫琴口岸及綜合交通樞紐工程正在快速推進，力爭今年完成。

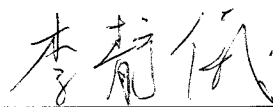
按規劃，橫琴口岸建成後，通關功能區將在旅檢大廳出境、入境各分別設人工查驗通道十四條、自助查驗通道六十條；客車、貨車查驗場分設客車十一條通道和貨車六條通道，設計日通關能力二十二萬人次。若落成使用，相信有助分流關閘一拱北的通關壓力，以及舒緩澳門半島北區的交通負荷。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、蓮花口岸搬遷等同將澳門的口岸設於珠海橫琴，類似措施以往須從法律上作出配合，需要本澳作相應立法，究竟本澳有關立法草擬工作進度如何？預計能否配合工程的完工時間同步完成相關立法工作？

二、澳門蓮花口岸搬遷至橫琴口岸方面，除立法工作外，本澳還有哪些配套性的工作在進行中？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2019年2月4日