



關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 11 月 19 日第 1202/E897/VI/GPAL/2018 號公函轉來梁孫旭議員於 2018 年 11 月 16 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 11 月 21 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 本局與六家博企公司溝通及協調，推動博企引進新能源/環保巴士作為營運車輛，現時博企新能源/環保巴士數量共 99 台，佔博企整體營運車輛為 23%。而為合理調控博企穿梭巴士的發車班次，減少營運車輛對交通的影響，現時部分博企備有企位巴士，至於引入雙層巴士的可行性，本局會持續與博企討論。
2. 現時各博企公司穿梭巴士部份路線採用聯運模式，如路氹聯運專線、港珠澳大橋澳門口岸往返外港客運碼頭線，以及港珠澳大橋澳門口岸往返氹仔客運碼頭線。博企穿梭巴士屬私人運輸性質，本局無法律依據規管其營運方式，但本局一直與博企溝通和協調，持續合理調控。對於博企合組公司營運穿梭巴士的方案本局持開放態度，亦樂見博企有意推動有關工作。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年一月十七日