



## 關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局之意見，本人對立法會 2018 年 12 月 31 日第 1377/E1028/VI/GPAL/2018 號公函轉來梁孫旭議員於 2018 年 12 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 1 月 3 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 西灣大橋下層行車道原設計是預留用作輕軌營運時發生緊急情況下用作救援通道，以及在懸掛 8 號颱風訊號輕軌停運情況下開放予輕型客車使用，若要達到符合車輛常規性通行，有必要進行通風系統、護欄、分隔帶、照明系統、通信系統、電子信息系統及周邊出入口道路佈置等大量改善工程。同時，亦需配合正進行的輕軌媽閣站興建進度，基於此，經研究後本局不考慮開放西灣大橋下層車道予車輛使用。

另外，汲取早前發生突發交通擠塞的經驗，本局與治安警察局會加強合作，做好應急預案，當中包括考慮臨時開放嘉樂庇總督大橋予車輛使用。

2. 澳氹第五條跨海通道的可行性研究最終報告已於 2018 年底完成。土地工務運輸局現正根據該研究報告的內容，開展勘察及各項專題研究，待整項研究工作完成後適時對外公佈，目前未有計劃就該項目進行公眾諮詢。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年一月二十二日