

書面質詢:改善北區綠化覆蓋率

澳門城市面積不大，人口密度大，根據《澳門環境狀況報告 2017》的資料顯示，澳門的人口密度為 21.1(千人/平方公里)，而香港則是 6.83(千人/平方公里)，由此可見澳門人稠密集的情況相當嚴重，而其中北區的情況更為惡劣，按統計暨普查局的統計數據看，花地瑪堂區(即北區主要區域)約有人口 24 萬 4000 千，是澳門人口最為稠密之處。

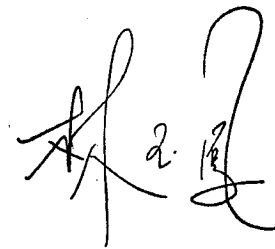
除人口過於密集外，北區在城市設施上也是相當老舊，在都市更新進度緩慢的影響下，北區居民生活環境中的種種負面因素不知何日得以改善，像生活噪音及衛生問題等都因為人口過於密集的原因而放大了其負面影響，公共空間更是缺乏綠化，《澳門環境狀況報告 2017》指出澳門的綠化情況不佳，人均綠地面積更出現負增長，而附圖更顯示了澳門的綠化空間分佈極不平均，主要集中在路氹城區，而北區的綠化空間少之又少，綠化空間不足讓北區居民的生活環境更形惡劣。

事實上，參考世界各地的經驗，在城市營造過程中，通過設置不同類型的綠化帶，有助於改善居民的生活體驗，例如有些城市通過綠化帶把民居與馬路隔開，除了改善空氣污染質量外，更能阻隔一些噪音，緩減各類生活噪音對社區居民的影響。另外，通過綠化帶的設置，更能為社區居民創造更多活動休憩場所。可見通過營造更多的綠化帶，不僅具有改善環境的意義，同時對優化居民生活質素也具有積極意義的。因此，本人謹提質詢如下：

1. 政府是否有方案增加北區的綠化覆蓋率?若有，具體將如何執行?又有沒有工作時間表?
2. 北區像祐漢公園這類的廣場空間往往成為社區衝突的爆發點，政府會不會考慮通過改變公園的設計形式，如把現在的廣場型的公園改建為以樹木林蔭為主的園林型公園，相信這有助於減緩活動噪音對鄰近居民的影響，也有助於改善該區的環境質素，請問政府會否研究有關建議的可行性?

3. 根據市政署反映，澳門有不少的種植在路邊的樹木常常因工程或行人道設計不合理而受損枯萎，政府有沒有就有關問題研擬改善方案？並按一種對樹木生長友善的方式來設計澳門的行人道及馬路的設計規劃？

澳門特別行政區立法會



林玉鳳 議員
2019年1月31日