

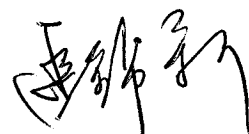
## 書面質詢

港澳珠大橋通車以後，確實在一定程度上有利於遊客有多一個進入澳門的選擇，相信長遠來說對澳門的旅遊事業是有利的。只是，對澳門人來說，過珠海，那僅是關開的一關之隔，交通上往來便利，相信不會有多少澳門居民會考慮經港珠澳大橋的人工島過關珠海。而澳門人往港，除了那些有條件及有能力獲得港澳兩地牌的車主或駕駛者會取道港珠澳大橋較為方便外，其他大多數澳門人，除了貪新鮮試乘穿梭巴士往返港澳藉機飽覽港澳之間水域的景色外，都還是寧願乘搭噴射船赴港。因為畢竟船航服務僅是一小時行程，而且直通上環或尖沙嘴，交通便利。當然，若澳門人赴港目的是前往赤臘角機場乘機外飛者，則經港珠澳大橋前往在地理上是較有優勢的。可惜的是，目前並無從澳門直往香港國際機場的公共巴士服務，更遑論要提供能從澳門人工島的口岸直接將行李託運上機的服務。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、 為了充分發揮港珠澳大橋對澳門的效用，特區政府會否推動從澳門人工島到香港國際機場往來的穿梭巴士服務，讓澳門居民和遊客可乘搭穿梭巴士往來澳門人工島及香港國際機場？
- 二、 在港珠澳大橋啟用不久，據說往來人工島至香港口岸的巴士都不能攜帶較大件之行李，這等同堵死了澳門往香港國際機場之路。因為，不論澳門居民或遊客赴港乘搭飛機，抑或經香港國際機場來澳，以一般的航機服務，一件三十或二十五公斤以下的大件行李是最基本的，另還加上一至兩件手提行李。若不容攜帶大件行李上車，則其使用港珠澳大橋往香港國際機場的途徑等同報廢。當局對此是否有所關注及協助解決此一問題？
- 三、 當局是否有計劃推動向前往香港國際機場的旅客或市民提供能從澳門人工島的口岸直接將行李託運上機的服務，以方便市民及遊客？澳門港澳碼頭已正在向乘搭赤臘角船的市民及遊客提供行李託運上機服務，在人工島口岸同樣提供此一服務，在技術上是否並非難以踰越？當局有否此計劃，及何時能提供此項服務？

立法議員 區錦新



二零一九年二月八日