

## 書面質詢

港珠澳大橋自 2018 年 10 月底正式開通以來，使用人數逐步上升，短短幾個月，已經成為本澳的第二大旅客入境口岸。據統計暨普查局資料顯示，2018 年經大橋入境旅客錄得 105 萬人次，相信對其他口岸的人流、車流起到一定的疏導作用。然而，大橋周邊的公交接駁，以及澳門口岸的配套方面仍尚未完善，為居民及訪澳旅客帶來不便。

目前澳門市區前往港珠澳大橋澳門口岸的巴士路線只有 101X、102X 兩條，雖然政府近期延長了路線的服務時間，並增加了這兩條路線途經的巴士站點，但澳門半島中部、南部以及路氹大部分地區仍未能覆蓋，不少居民及旅客只能通過轉乘的方式出行才往來港珠澳人工島，而且由於巴士路線長，往往在始發站已經迫爆，不少在中途站候車的乘客無法上車，節假日的情況尤甚。對於經港珠澳大橋前往香港及澳門機場的旅客來說，同樣不方便，大橋澳門口岸沒有巴士前往澳門國際機場，往來澳門口岸與香港國際機場的接駁巴士又遲遲沒有開通，當局未來有必要進一步完善公交配套。

除此之外，港珠澳大橋澳門口岸內缺乏商業元素，例如：餐飲、免稅購物、藥房等，基本設施如郵政設施、旅客詢問處等也欠奉，未能滿足居民和旅客的消費及基本需要，長此下去，可能會影響居民及旅客對口岸的使用體驗。

為此，本人提出以下質詢：

一、現時澳門市區接駁至港珠澳大橋澳門邊檢大樓的巴士路線只有兩條，請問有關當局未來將如何進一步優化本澳市區各地（包括：澳門國際機場）來往大橋澳門口岸的交通安排？未來將如何利用智慧交通，研判大橋及相關配套設施的使用需求，及時、合理地協調本地巴士及口岸穿梭巴士增加班次，以疏導人流？往來澳門口岸與香港國際機場的接駁巴士何時才能開通？

二、澳門口岸邊檢大樓的商業配套設施明顯不足，請問有關當局會否完善邊檢大樓的基本配套設施，如新增郵政設施、旅客詢問處等，並加快推動商家進駐

檢大樓，滿足居民及旅客的各種需要？同時，會否考慮在珠澳人工島修建購物綜合體，方便及分流以購物為主的旅客？

三、另一方面，現時港珠澳大橋澳門邊檢大樓設東、西兩個停車場，東停車場服務對象為訪澳旅客，設 3,000 個泊車位，按時段收費，一天分兩個時段；西停車場服務對象為離澳市民，設 5,143 個泊車位，按小時收費。請問有關當局現時東、西停車場的使用率如何？倘若使用率不高，有否了解箇中原因？未來會否考慮推出改善措施，例如：針對東停車場會否研究簡化程序，劃出部分停車位改為按小時收費，吸引訪澳旅客，提高使用率，避免設施空置浪費？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一九年二月四日