

書面質詢

據報道：「民署優化氹仔及澳門區的海濱休憩設施，沿路環西堤馬路及聯生海濱馬路沿岸增加約六百米單車徑，令蓮花單車徑總長度增至一千七百米。^[1]」

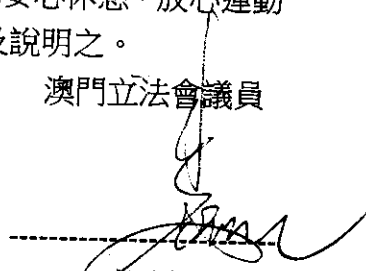
對此，有市民認為，政府增建利民設施實在值得讚揚！但早前已不斷有市民反映連接路環污水處理廠海灣的新建單車徑路段經常充斥著難聞的氣味，對於前來休憩和休閒運動的人士，不但大煞風景，更擔心影響身體健康。然而，澳門既然定位為世界旅遊休閒中心和宜居城市，那麼城市的每個角落都應是適宜市民生活和休閒的場所，更不用說目的是用來供市民或旅客進行休憩和做健身運動的單車徑，如新增的單車徑依然臭氣熏天，那建設單車徑的意義何在呢？

但有市民再到本人辦事處反映，新單車徑工程即將完工，不過臭味問題仍然存在，請問政府有無幫市民找出臭味的根源所在，徹底解決此亂象呢？又有否對單車徑附近的空氣質素進行過檢測？市民唔知該臭味是否對人體有害？但起碼就感到不舒服。而小市民不清楚是哪個部門負責，祇識得一個特區政府，故想問下政府能否保證在新單車徑開通當日，周邊的臭味也同步消除，讓市民安心休憩，放心運動呢？

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，澳門既然定位為世界旅遊休閒中心和宜居城市，那麼城市的每個角落都應是適宜市民居住和生活的場所，更不用說目的是用來供市民或旅客進行休憩和做健身運動的單車徑。而新單車徑工程即將完工，但當中的臭味問題仍然存在，故請問行政當局有否對建造中的單車徑附近的空氣污染進行過檢測？如果有，為什麼不做？如果有，請問是否合格？如果是合格為何尚有臭味？又會否對市民的身體健康造成影響呢？而市民不清楚是哪個部門負責，祇知道澳門得一個特區政府，故請問行政當局能否保證在新單車徑開通當日，周邊的臭味也同步消除，讓市民安心休憩，放心運動呢？請行政當局詳細向市民公佈相關資料數據並解釋及說明之。

澳門立法會議員



麥瑞權

2019年2月4日

參考資料：

- 1、民署延建六百米離島單車徑，澳門日報，2018-12-27