

# 澳門特別行政區立法會

## 書面質詢

### 優化交通網路基建配套，增本澳旅遊承載力

近日，政府公佈 2018 年全年入境旅客 3,580 多萬人次，創記錄新高，按年增加 9.8%<sup>1</sup>，此數字已超越當局過去在旅遊業發展總體規劃中，在 2025 年旅客低增長情境下的估算結果<sup>2</sup>。而當局亦預計今年春節期間旅客量將同比上升百分之十，反映旅客數字持續呈上升趨勢。

雖然旅客增長為本澳經濟帶來正面效益，但由於本澳各項旅遊配套及交通基建的增長，無法追上旅客量的上升速度，導致道路擠擁、景點人潮爆滿等旅遊承載力不足的問題浮現，當中根據旅客消費調查顯示，旅客對交通的評分長期敬陪末座<sup>3</sup>。這除影響旅客在本澳的旅遊體驗，也令居民出行受到一定程度的阻礙。因此，解決交通基建問題，平衡旅客與居民的出行需要實有必要，同時也是符合中央給予澳門成為世界旅遊休閒中心的定位。

值得重點關注的是，現時旅客入境途徑主要集中在關閘口岸，導致人流無法有效分散各區，數據顯示去年經關閘入境旅客比 2017 年增加 1 成 3，至 1,822 萬人次，而經港珠澳大橋入境的旅客有 105 萬人次。雖然港珠澳大橋開通一定程度減輕了關閘口岸的壓力，成為第二大旅客入境口岸，但兩個口岸同位處北區，由於建設、規劃及交通等部門未能前瞻性地做好規劃，導致現時大橋出入口一帶長期出現交通擠塞問題。當局去年底提出興建立體交通的解決方案，可惜其具體細節與時間表仍未出台。而另一陸路口岸蓮花口岸即將“蓮岸橫遷”，有消息指會在今年完工，但同樣地，因該處交通配套不足，能否發揮分流作用仍屬未知。

對此，本人提出以下質詢：

---

1. 2019 年 1 月 24 日，大橋晉升第二大口岸，澳門日報，A1 版。

2. 《澳門旅遊業發展總體規劃》，第 186 頁，

[https://masterplan.macaotourism.gov.mo/Comprehensive\\_Report\\_cn.pdf](https://masterplan.macaotourism.gov.mo/Comprehensive_Report_cn.pdf)

3. 旅客消費調查，<https://www.dsec.gov.mo/Statistic.aspx?NodeGuid=ae00165d-b89b-4b9a-b4f6-59052ea73a15>

1. 交通事務局去年底指東方明珠的立體交通方案能於今年 1 月份完成細化方案，但具體下一步將如何開始工作，現時仍未公佈消息，請問有關工作部署是如何安排，目前進展為何？未來能否加快相關工程的行政手續與建造時程，及早完善該處交通情況，充分發揮港珠澳大橋的作用？
2. 旅遊局公佈將與阿里巴巴合作，構建旅遊大數據庫，透過預警訊息發出通知，協助分流旅客。請問有關旅遊數據的構建，有否配合交通部門最近發佈的智慧交通建設，有效分流旅客至各區景點？
3. 有報導指蓮花口岸整體搬遷至橫琴口岸的工程可能在今年回歸 20 週年時完工<sup>4</sup>。然而，該處輕軌段一直完工無期，請問當局有否其他交通配套，配合該口岸的開通，充分利用“一地兩檢”，以及鄰近路氹博企的優勢，吸引旅客使用，減緩現有陸路口岸的通關壓力？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

---

黃潔貞

二零一九年一月二十五日

---

4. 2019 年 1 月 23 日，「蓮岸橫遷」工程如火如荼，力報，<https://www.exmoo.com/article/93799.html>