

書面質詢

為落實公交優先政策、鼓勵市民巴士出行，近幾年，政府透過新增和調整路線行程或班次安排等，以優化巴士服務、提升運載效率。有關做法，有助紓緩“搭車難”的問題，但要方便市民公交出行，還需要改善巴士站配套，改善候車環境和增加排隊輪候設施和資訊顯示屏等。

因應實際需要，現時關閘總站、媽閣總站、亞馬喇巴士站已分開不同巴士路線的站點，新修建的關閘總站更設有圍欄設施，指引乘客排隊，改善秩序；但不少中途站、即使站點周邊空間較寬敞，亦缺乏排隊輪候設施。有市民反映，多次在金光大道部分使用率高的巴士站等候，均見數十人候車，但巴士站候車環境較差，且欠缺分流及排隊設施，每當巴士駛近巴士站時，乘客均群擁上車，場面十分混亂和“牙煙”，容易危及乘客的人身安全和司機的駕駛安全。

澳門地少路窄，不少巴士站所處位置空間有限、加上路線眾多，未必有條件分隔開每一條巴士路線的輪候乘客，但一些路線不多、亦有一定空間的巴士站，應具條件在地面劃上黃線，指引乘客排隊，以減少爭相上車、人車爭路的混亂。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、近年金光大道發展迅速，增加了不少巴士站點；然而，按居民反映，部分站點的候車環境及排隊輪候設施缺乏，例如使用率極高的 MT4 和 51A 路線途經的新城大馬路/銀河站，每到傍晚放工等人流集中的時間，巴士站往往聚集數十人等候，上車時常有混亂情況發生，當局會否考慮完善該區巴士站的排隊設施？

二、當局有否整體評估各巴士站的設置，因應路線及空間，為具條件的巴士站加設指示乘客排隊的黃線或其他輔助設施？在優化巴士站乘客候車環境方面，當局還有哪些規劃？

三、現時部分站點已設有實時巴士服務資訊顯示屏，有關措施為乘客提供了便利，究竟當局有否評估其使用成效？會否於更多站點增設？整體安裝規劃如何？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2019年2月21日