



關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2018 年 11 月 13 日第 1177/E874/VI/GPAL/2018 號公函轉來梁孫旭議員於 2018 年 11 月 8 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 11 月 14 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 為紓緩友誼圓形地的交通，本局已對友誼圓形地及周邊道路開展一系列短期優化工作，包括把友誼圓形地轉往新城 A 區及友誼大橋方向的路段增加至三線行車；把東北大馬路近勞動節大馬路路段（往慕拉士大馬路方向）由以往兩線行車增加至三線行車；開通勞動節街進出友誼橋大馬路之路口；優化關閘往友誼大橋方向的交通燈，加快車流速度；在黑沙環新街路段的交通燈路口實施區域控制功能；在馬場北大馬路中央分隔帶預留開口，以便於緊急時將車流分至馬場東大馬路等。

土地工務運輸局表示，按照新城總體規劃第三階段公眾諮詢方案，新城 A 區將設置多組對外連接通道，當中除了透過澳氹第四條跨海大橋連接新城 E1 區外，亦會有四條通道分別和澳門半島的友誼圓形地、漁翁街附近、友誼大馬路鄰近



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

外港碼頭以及新城 B 區連接。其中，友誼圓形地的連接通道已建成，其餘三條通道的設計工作現正進行中。

2. 目前，本局正細化兩個建設立體交通的設計方案，並正諮詢政府 11 個部門和兩間專營公司意見，暫未有落實建設的時間表。
3. 現階段暫沒計劃在質詢所述路段興建行人天橋。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年二月三日