



## 關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 11 月 13 日第 1182/E879/VI/GPAL/2018 號公函轉來高天賜議員於 2018 年 11 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 11 月 14 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 現時每日有 21 條巴士路線和的士使用嘉樂庇總督大橋往返澳門至離島，若開放嘉樂庇總督大橋予電單車專用，一方面會令日均超過 13 萬人次的公交乘客的出行時間受阻，弱化亞馬喇前地巴士轉乘站的轉乘功能，不利公共巴士服務的提升；另一方面南灣區的交通流量將大大增加，影響整體交通情況。基於此，本局不考慮將嘉樂庇總督大橋改作電單車專用。
2. 西灣大橋下層行車道原設計是預留用作輕軌營運，及在緊急情況下（如懸掛 8 號颱風訊號）才開放的行車通道，並不符合作為車輛常規性通行用途。基於此，本局不考慮將西灣大橋下層車道開放予電單車使用。
3. 政府和民間過去也曾提出一些改善友誼大橋交通的措施，如禁止輕型或所有電單車行駛、調整友誼大橋限速等，惟相關措施均存在利弊，對道路使用者的出行習慣會造成不同程度



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

影響。然而，要減低交通意外的發生，除要完善道路設施，更需要道路使用者的配合，自覺遵守交通規則。為提升大眾的交通安全意識，本局與執法部門每年均主動走進社區、社團及學校等舉辦講座或工作坊，日常也會透過不同媒體，如：電台、電視、報章、網頁及手機應用程式等渠道推廣交通安全，並因應本澳交通環境的轉變適時更新及深化內容，以更好地向不同社群開展相關的宣傳教育工作。今後將繼續秉持這種方式，冀透過懲教雙結合的方式，加強市民遵守法律和公共交通秩序的意識，減少交通意外的發生。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年一月十四日