

書面質詢

就輕軌氹仔線運營事宜提出質詢

運建辦日前表示，輕軌氹仔線將於今年下半年通車，共設十一個車站，營運時間為上午六時至凌晨一時。運輸工務司司長早前出席立法會辯論會議時表示，輕軌氹仔段營運後，氹仔的巴士將配合輕軌服務，不會變成互相競爭，即“輕軌為主，巴士為輔”。輕軌氹仔段即將開通，但對於巴士將如何配合輕軌服務、輕軌氹仔段的具體運營方式及工作人員培訓等方面，當局的信息並不清晰。

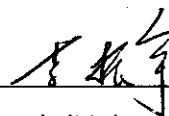
因此，本人提出以下質詢：

第一，為避免輕軌氹仔線通車後出現人流疏導不暢的問題，當局將如何規劃輕軌氹仔線十一個車站與巴士站的無縫對接，如二者的發車時間、班次等方面，以方便居民和旅客的快速換乘？當局又會否藉輕軌氹仔線開通之機整合優化本澳巴士線路尤其是離島區巴士線路？

第二，輕軌票價政府仍在研究中，暫未有定案。不過，除票價外，居民亦關心輕軌車票的付費方式。請問，輕軌將會支持哪些付費方式？另外，當局會否將現時巴士轉乘服務方式應用到輕軌與巴士間的換乘上？

第三，政府表示輕軌氹仔段預計需約五百名工作人員，目前已聘請約三百人。輕軌通車在即，請問，當局能否在輕軌氹仔段通車前將所需工作人員全部招聘並培訓到崗到位，以確保輕軌運營正常安全？另外，政府表示輕軌氹仔段未來五百名工作人員大部分都會是澳門人，請問，當局未來會否逐漸將輕軌的運營完全交由本地僱員管理？有何規劃及措施可促進本地僱員向上流動？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2019年1月17日