

高天賜 議員辦事處

GABINETE DO DEPUTADO JOSÉ PEREIRA COUTINHO

書面質詢

回歸近二十年以來，本澳三座連接澳氹的大橋交通越來越繁忙，尤其是承受極大交通壓力的友誼大橋，亦是最危險的大橋之一，往往交通事故頻生，令人不能忘記的是早前在友誼大橋就曾發生過一宗致命的交通事故。日前，西灣大橋因路面維修工程的需要，從2018年12月15日週六至12月17日週一這3日內實行封路並禁止車輛通行。這一封路措施再加上在路氹城舉辦的周杰倫個人演唱會，導致了12月15日晚來往澳門及氹仔方向的交通出現嚴重擠塞，在該時段內友誼大橋承擔了所有來往澳氹的交通流量，並出現了七宗交通事故，因而導致友誼大橋交通擠塞情況就更加嚴重。

首先，大量市民表示對於西灣大橋封路一事毫不知情，在封路期間仍然按照平日行車習慣行駛至西灣大橋才發現無法上橋，因而造成了海洋花園對開的迴旋處車輛擠塞嚴重；其中大量車輛再轉至友誼大橋，又造成了前往友誼大橋的路段及舊澳門大學周邊嚴重塞車，氹仔交通由大橋一直堵塞至市區中心，交通幾乎陷於癱瘓狀況。出現這一現象的根本原因是當局未能及時將西灣大橋封路消息及早發出通知廣告市民，導致市民未能及時收到通知作出調整出行線路，故引起了嚴重的交通擠塞。據悉，交通事務局僅在12月12日發佈新聞作出通知，從封路造成後的嚴重塞車情況，可見當局所採取的通知方式成效甚微，根本起不到作用。

其次，當局在作出封閉西灣大橋進行路面維修工程時，竟完全沒有預計過本澳交通將受到的嚴峻影響情況，也沒有提前策劃措施以應對可能會出現的交通擁堵狀況。眾所周知，在12月15日晚，知名歌星周杰倫於路氹城舉辦演唱會，可預計的是會有大量觀眾及捧場參與者前往路氹，這定必會增加往來澳氹的交通壓力，而當局選擇在這時間段內將西灣大橋封閉，所導致的後果是顯而易見的，但當局並未將該情況納入考慮範圍；甚至於在當晚交通嚴重擁堵時，當局也未派任何交通警員疏導交通，更未提前設置任何指示牌引導行車。原則上，在當局提前發佈新聞通知市民封路一事時，理應將開放嘉樂庇大橋作為解決交通擁堵的措施一併預先通知市民，而不是等到交通擁堵情況已嚴重到無法控制，市民因交通擠塞怨聲載道時，才倉猝地通知市民開放嘉樂庇大橋作為私家車臨時行車通道；兼且，在12月17日早晨當局又突然宣佈關閉嘉樂庇大橋以不作私家車臨時通道，這種朝令夕改的措施實令人無所適從，突然更改行車路線的安排也完全罔顧民眾意願，反映了當局應對危急情況毫無預備、一團混亂。

況且，在上述這種嚴重塞車的情況之下，若發生任何嚴重意外需動用救護車等救援車輛往返澳門、氹仔及路環時，若因交通擁堵而耽誤救援工作的後果是不堪設想的。當局絕不應存有任何僥倖心理而對交通擁堵的情況視而不見、坐視不理。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：



高天賜 議員辦事處

GABINETE DO DEPUTADO JOSÉ PEREIRA COUTINHO

1. 在上述嚴重塞車事件中，當局為何未能做到預先評估封橋所會引致的交通情況並提早作出安排？當局如何做到全面部署，提前評估路面工程將對交通造成的影響，並預先採取防範措施，以防類似因封路而引起嚴重交通擁堵的狀況再度重演？
2. 在該次嚴重塞車事宜中，為何當局不提早全面通知市民關於封閉西灣大橋的安排以避免混亂情況的出現？兼且，當局如何設立有效的信息公佈渠道，讓相關封路及影響交通的信息可及時讓市民知悉，以防止因信息閉塞而致交通擁堵的情況發生？
3. 在上述交通嚴重擁堵的情況下，若發生緊急事故，救護車等救援車輛如何能及時往來澳門、氹仔及路環實施救援工作？而當局會如何承擔起因耽誤事故救援的責任及追究責任之歸屬？

澳門特別行政區

立法會議員



高天賜

二零一八年十二月二十一日