

書面質詢

就污水處理事宜提出質詢

今年七月開始進行的“氹仔蓮花單車徑優化工程”被迫中斷。日前，有報道稱因路環污水處理廠氣味及排污問題，民政總署決定延建六百米蓮花單車徑。報道指因新建單車徑途經路環污水處理廠，現場污水排放源源不斷，氣味濃烈，令人難以長時間逗留，導致現場並不適合運動。民政總署認為有必要先治理好現場氣味及污水排放問題，否則難以吸引居民。對於相關報道，社會除關心單車徑工程何時能夠完工外，更關注路環污水處理廠污水排放口產生濃烈氣味的原因為何。

路環污水處理廠的服務範圍包括路環島及路氹城一帶。根據《2017 澳門環境狀況報告》，2017 年，除橫琴澳門大學外，本澳其他各區收費用水量均較 2016 年有不同程度的增加，其中以路氹填海區增幅最大，達 6%，其次為路環，增幅達 4.6%。但即便如此，現時路環污水處理廠的日均污水處理量仍遠未達到其設計處理能力。2017 年路環污水處理廠的日均污水處理量為 43159 立方米，僅佔該廠日污水處理能力的 20.5%，亦較 2016 年減少 0.1%。因此不存在超負荷運轉的問題。但該廠污水排放口仍出現濃烈氣味，原因令人關注。

因此，本人提出以下質詢：

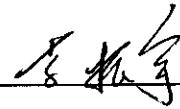
第一，路環污水處理廠污水排放口釋出濃烈氣味的具體原因是什麼？相關問題是長期存在抑或近期剛剛出現？當局為何未能盡早察覺並及時加以解決？

第二，根據《2017 澳門環境狀況報告》，2017 年本澳收費用水量較 2016 年增長 2%。而同一時期，本澳總污水處理量卻大幅減少，2017 年本澳各污水處理廠日均處理總量較 2016 年減少 8.1%。這一數據反差令人擔憂是否有部分污水未能得到有效處理便直接排放。請問，當局如何解釋收費用水量增長、污水處理總量卻下降這一現象？

第三，《2017 澳門環境狀況報告》指出，近十年，本澳沿岸水質

總評估指數整體呈下降趨勢，即表明水質有所好轉。但現實情況可能並非數字所展示的那般良好。今年八月，黑沙海灘水質曾被爆檢出霍亂弧菌，令居民及遊客一度失去一個休閒娛樂的重要場所。今次路環污水處理廠污水排放口出現濃烈氣味令社會擔憂本澳污水是否得到充分合理的處理。請問，當局對於污水處理有何強力有效的運作及監管機制，以確保所有污水均能得到科學有效的處理？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2018年12月28日