

書面質詢

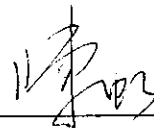
澳門地方小，人多車多，掘路工程頻繁，塞車現象嚴重，大大影響了居民的日常生活。2017年5月審計署曾批評“道路工程協調小組”及民政總署在道路工程上的各種監管機制出現漏洞，致使道路交通亂象叢生。本澳掘路工程是老大難問題，面對社會的批評，當局雖然有心想改，但似乎仍是束手無策。據悉，今年政府部門及專營機構的道路工程施工計劃多達二百九十八宗，其中涉及主幹道的大型工程有五十七宗，較去年增加三成半。¹可以預見，頻繁的道路工程將持續對本澳各區交通造成影響。

今年掘路工程多，居民也有一定的心理準備，希望當局盡量縮短施工時間，並作好交通安排。去年12月中，發生了一宗罕見大塞車，下午開始西灣大橋、友誼大橋及氹仔皆現車龍，但直到晚上七時四十五分當局才作出應對，開放舊大橋予私家車通行，居民多有不滿，當局表示未來會做好交通預判。日前，當局因荷蘭園大馬路部分路段的路面需進行重鋪工程，宣佈對旅行社客車作出限制性措施，包括限時進入高園街和西墳馬路，以及限時進入塔石廣場地下上落客區等。有民間機構表示，相關交通措施周一才發佈於政府平台上，周二便已立即實施，對駕駛者或路面或會造成混亂情況。²可見，當局在交通協調和信息發佈方面，仍然存在不足。

為此，本人提出以下質詢：

1. 今年掘路工程大增，多條主幹道將有不同程度的工程開展，當局將如何做好統籌和監督，促使掘路工程盡快完工，減少對居民的影響？
2. 在交通協調和信息發佈上，當局有何優化措施？如何做好各區，尤其是對掘路工程地區的交通預判和疏導工作？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

2019年1月11日

¹ 澳門日報，第A07版：澳聞，2018年12月24日

² 澳門日報，第C5版：澳聞，2019年1月9日