

書面質詢

澳門旅客量屢創新高，城市承载力見底已非新鮮事。由於澳門地小人稠，歷史城區與居民的生活區相互交錯、密不可分，因此旅遊業的發展難免對居民的日常生活造成影響。由於本澳旅遊配套設施不足，如旅遊巴長期缺乏上落及停泊的地方，導致經常地出現旅遊巴亂泊的現象，對居民及駕駛者構成一定的影響和安全隱患。此外，因應旅行團越來越多，遊客出沒的地點靠近民居，難免也會產生噪音、環境衛生等問題，對本地居民造成困擾，長期更會激起民怨。正如，大三巴牌坊後的高園街^是受影響的重災區之一，由於靠近民居，每日旅遊巴穿梭不斷，大批旅客在此落車再往牌坊、大炮台等景點，清晨的噪音影響居民休息，而旅遊巴經常違泊和排放廢氣，也令街坊苦不堪言。近年，類似的情況在本澳舊城區、北區及筷子基、皇朝等區域也越趨嚴重化，既影響旅遊巴司機業界的營運，也對居民帶來一定的不便。

根據《澳門旅遊業發展總體規劃》，按低增長估算 2025 年的旅客總人數約 3,300 至 3,500 萬人次，若按適度增長估算情況則最高可達 4,000 萬人次，數量驚人。旅遊業的發展在帶動經濟增長的同時，也衍生了一系列相關的問題，包括無可避免地對本地民生造成影響，類似的經驗在其他世界知名的旅遊勝地也可見一斑，諸如威尼斯、長灘島等地近年也採取了一些的政策應對旅遊業的過度發展。澳門以世界旅遊休閒中心為定位，必然要正視相關問題，當局更應及時推出相應的配套和措施，保持休閒旅遊業的健康發展，也減輕對民生的影響。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、日前，因應於荷蘭園大馬路部分路段開展的路面重鋪工程，當局於高園街及西墳馬路實施限行措施，規定旅行社客車只可於每日上午九時半至下午四時半進入。限行措施~~行~~推出後，旅遊巴衍生的噪音和廢氣問題明顯改善，也減低了旅客對居民的困擾，獲該區居民一致讚好。請問當局，在平衡旅遊業界營運及避免影響居民生活質素兩者關係之下，能否考慮將有關限行措施恆常化？並將措施推展至其他長期受旅遊巴~~行~~影響的區份？

二、在大三巴、金蓮花廣場等團客的熱門景點，附近路段車水馬龍，經常有旅遊巴亂泊位及隨意上落客，對當區的民居影響甚大。為減輕旅客對居民的滋擾，當局能否在景點周邊規劃合適的旅遊巴停泊點，並優化接駁的步行空間，從而改善交通環境？整體上當局有何規劃增加旅遊景點的設施配套和停泊空間，為業界創設更多守法的條件？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2019年1月18日