

冀政府加大對漁業的支持之書面質詢

澳門三面臨水，漁業曾經是澳門社會經濟的重要支柱。但隨著本澳經濟，尤其是博彩業蓬勃發展，漁業開始式微，有漁民反映，目前本澳漁業發展有好多困難：例如本地較少青人入行、填海造地及海水污染導致魚獲不斷減少，油價上升、漁船設備成本上升等。根據政府早前提提供的數據，目前澳門登記漁船有 135 艘，逐年減少。雖然政府目前為漁民提供例如“漁業發展及援助基金”提供的免息貸款，維修費用及造船可分別最高貸款 50 萬及 80 萬，而該基金至今批出 7000 萬，210 多宗申請成功批出。但並沒有根據漁業發展的需要提供與時俱進的支援。反觀鄰近地區，會根據漁業的發展制訂資助計劃，協助漁民更新更安全及提高魚獲的設備，例如內地鋼製漁船或者是製冷設備等的市場價格提供各檔次的資金補助，對於具備製冷系統的鋼製漁船最高可獲資金補助 400 萬。¹香港早在 2012 年開始為當地漁民提供基金資助，對超過 1,500 萬元以上的申請需要經過審批，而基金資助項目是不設上限的。²相比之下，澳門給予漁業發展的援助金額明顯不足。當局亦指出，由於澳門並非本澳漁民的捕撈區。對於本澳漁民而言，遠洋捕魚面臨的風浪較為危險，因此現代化的先進設備是非常必要的，然而更新設備的費用昂貴，一般漁民家庭難以負擔，導致很多漁民都選擇轉業。

¹ 按照目前的中央專項轉移支付資金補助標準，鋼製漁船根據船長分成了 14 檔，12~30 米的漁船，每 3 米為一檔，補助資金從 10 萬元到 60 萬元遞增；船長 30~40 米的漁船，分為 3 檔，對不帶製冷系統漁船的補助明顯低於帶製冷設備漁船的補助，差額從 15 萬元到 40 萬元不等；而對 40 米以上的漁船，政策明確規定，對於不帶製冷系統的漁船無補助，而對帶製冷設備的每艘船按照船長分檔，補助金額從 250 萬元到 400 萬元不等。資料來源：<https://news.hsdhw.com/382072>。

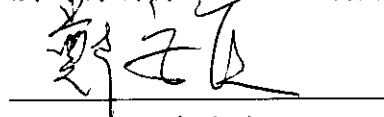
² 香港“漁業持續發展基金”第 6 點資助款項安排及條件：6.1 基金沒有就項目預先設定自主額上限；審批 1,500 萬元或以下的申請，須徵求諮詢委員會的意見，由署長批出。審批超過 1,500 萬元的申請，則經過立法會財務委員會批准。基金可自主整項或部分項目。資料來源：http://www.xn--jdx00cz9cg2rh4cguts4g.xn--j6w193g/te_chi/fisheries/sfdf/files/SFDF_ApplicationGuidelines_Chi.pdf。

有鑑於此，本人向當局提供以下質詢：

一、當局會否考慮成立一個跨部門專責小組，與業界共同商討制訂漁業發展政策，根據漁業發展的實際需要加大對業界的資助，以協助業界發展及建立澳門優質漁業品牌，從而盤活漁業發展？

二、政府近年計劃發展海洋經濟，加上粵港澳大灣區的發展機遇，漁業在澳門經濟適度多元發展方面可以成為一個重要項目，還可以配合世界旅遊休閒中心發展定位，當局會否考慮將這項具澳門特色的傳統行業結合旅遊、文創等元素重新包裝，發展成為新的旅遊項目？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一八年十二月十八日