

促推動灣仔口岸重建之書面質詢

珠海灣仔口岸自 2016 年 1 月因聯檢棚安全問題而暫停營運，至今已三年，給澳門居民和遊客出行帶來很大不便，也給澳門內港地區的經濟造成較大衝擊。過去由珠海灣仔到澳門內港的航程僅需 5 分鐘，為旅客及跨境學童和澳門居民帶來極大的便利，使用灣仔口岸來澳的旅客曾高達每日 3,000 人次，過年時更飆升至 10,000 人次，灣仔口岸的停運使他們被迫繞道關閘或橫琴過關。

內港區的文化古跡集中，傳統商業蓬勃發展，政府近年來也正在該區積極推進舊區振興計劃。但內港中小微企業多年來面臨水浸、商鋪結構難以適應市場發展等問題，加上灣仔口岸的停運更是雪上加霜，少了大部分人流入舊區，店鋪生意急跌，致使內港一帶發展社區經濟的進程上進展緩慢。另外，連接內港區的中區也是旅客集中到訪的地區，灣仔口岸在過去是疏導中區旅客和澳門市民較為快捷的通道，加上內港一帶為本澳漁船停泊的集中點，灣仔口岸的重新啟用也有助於澳門漁業與旅遊業相結合，帶來新的活力，對振興本澳舊區經濟、影響社區經濟發展有着重要的作用。

有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

一、由於近年來拱北口岸人流過度集中，重開灣仔口岸有助於減輕拱北口岸人流集中通關和北區交通的壓力。請問當局，目前和內地政府部門溝通協調的進程如何，對於重新開啟灣仔口岸有何進展？

二、雖然內地方面曾表示擬遷建灣仔旅遊碼頭，恢復灣仔輪渡客運口岸功能，但僅作為臨時口岸，在港珠澳大橋珠海口岸和青茂口岸正式啟用後一年內關閉，這與澳門社會的期待存在很大的落差。請問當局，有否

麥瑞權
鄭安庭

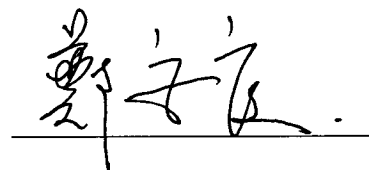
立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

與內地相關部門對灣仔口岸的功能規劃進行溝通協調？

三、請問當局，由澳門內港珠海灣仔河底隧道已探討多年，目前進度如何，相關工程何時得以落實？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一九年一月十四日