



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢海事及水務局的意見，旅遊局對立法會2018年11月30日第1260/E938/VI/GPAL/2018號函轉來梁孫旭議員於2018年11月23日提出，行政長官辦公室於2018年12月6日收到之書面質詢，答覆如下：

內港一帶曾是澳門最繁華的地區，是昔日貨船、漁船及客船的上落點，現今仍保留部分功能。旅遊局在2017年公佈《澳門旅遊業發展總體規劃》提出建議，打造內港區成為零售、露天餐飲和具有商業功能的動態濱水區域，恢復內港區的昔日活力。目前，特區政府工務部門正着力展開防治內港區水患的工作，該區未來在旅遊上的發展方向，將以防治為依歸，配合整體重整規劃開展相關工作。

隨著中央政府明確澳門特區管理的水域範圍，為澳門的海上旅遊提供了新的發展條件和空間，豐富旅客體驗和提升澳門居民的娛樂活動選擇。旅遊局對開拓濱海旅遊產品抱持積極的態度，在編制的《澳門旅遊業發展總體規劃》中提出支持海上遊觀光項目的短期行動計劃，現時已着力按序推進。

旅遊局一直積極協調和跟進海上遊項目的發展，並為之召開了多次跨部門的協調和工作會議，按進度實況逐步商議及協調有關靠泊點



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

選址、碼頭配套、周邊設施、航行路線等安排，以助業界推進有關工作。早前，已有一間澳門船務公司於2018年9月25日起營運兩條定期海上觀光航線，以內港客運碼頭為起點及終點，分別前往港珠澳大橋珠海/澳門口岸人工島對開海面 and 路環碼頭；另一船務公司新建兩艘船艙以澳門景點插畫佈置之客船，於2018年10月24日起以包船形式推出不定期往來氹仔客運碼頭與路環碼頭的海上遊航線，及於12月8日起推出定期海上客運服務，往來氹仔客運碼頭及路環碼頭。

此外，海事及水務局於2011年起支持澳門漁民互助會於休漁期間舉辦“休漁漁家樂”，活動航班數目由2011年初辦時的28班增加至2018年的66班。航線由青洲塘出發，走經內港至觀音蓮花苑對開海面，除展示內港風光外，船上設漁業專業人員講解，介紹漁船出海作業和漁民的生活情況。旅遊局多年來亦持續資助有關活動及協助宣傳，透過觀光活動推廣本地漁業傳統和澳門海洋文化特色。日後，若漁民有意願延長活動舉辦的時間、開拓新的航線、或轉型為專門的海上遊活動，海事及水務局和旅遊局亦會儘量分別提供相應的技術支援和配合。

未來，特區政府將持續支持和協調海上遊項目的發展，並探討其他海上旅遊產品的可行性，落實《澳門旅遊業發展總體規劃》及配合



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

特區政府建設世界旅遊休閒中心的工作。

旅遊局代局長

許耀明

2018年12月21日