

書面質詢

就跨海交通事宜提出質詢

每年颱風季節，當懸掛八號或以上風球後，為確保道路使用者的安全，澳氹間三條跨海大橋包括嘉樂庇總督大橋、友誼大橋及西灣大橋上層橋面將會陸續封閉。同時為維持澳氹間交通往來，西灣大橋下層車道隨即開放，但只准許輕型汽車通過，電單車、輕型貨車及重型汽車等車輛則禁止通行。由於本澳跨海交通需求大，而西灣大橋下層車道僅是一條狹窄的單線行車道，車輛最高時速亦被限制在 40 公里以內，導致每逢颱風天氣，西灣大橋下層車道必定“塞爆”。因此，社會一直強烈建議政府興建能夠全天候通行的澳氹跨海通道。

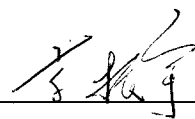
“嘉樂庇總督大橋旁興建海底隧道--初步設計、工程勘察及專題研究”服務合同於去年十一月完成判給，工期八百天，即相關研究要到 2021 年初才能完成。之後才會開展隧道工程招標、建設等工作。因此，相關跨海隧道短期內無法投入使用。而輕軌氹仔段接駁至媽閣站的工程政府預計將於 2024 年完工，作為配套的媽閣交通樞紐則爭取於今年內完工。在澳氹跨海隧道建成無期、第四跨海通道無法全天候通行的情況下，輕軌氹仔段接駁至媽閣站工程的展開，將導致西灣大橋下層車道無法承擔起颱風期間澳氹跨海交通的重任，屆時本澳跨海交通將會出現中斷，這無疑對居民的出行帶來極大的不便。

因此，本人提出以下質詢：

第一，在輕軌氹仔段接駁至媽閣站工程建設期間，當局如何確保澳氹間的跨海交通不會因惡劣天氣而中斷？有何應對預案？

第二，早前施政辯論期間，運輸工務司司長曾解釋稱連接新城 A 區與 E1 區的第四通道若採用隧道方式，會因管道太深，電單車難以上坡。請問，嘉樂庇總督大橋旁興建的跨海隧道會否亦存在類似問題？未來該跨海通道會否允許電單車通行？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2019 年 1 月 25 日