

書面質詢

根據統計暨普查局資料，十一月入境旅客按年增加 15.3%至 326 萬多人次；按月比較亦上升 3.6%。今年首 11 個月入境旅客就有 3220 萬多人次，同比增加 9.1%，當中大部分旅客以陸路方式入境。來澳旅客人數再創新高，與港珠澳大橋通車有關，根據治安警察局資料顯示，全澳各口岸於大橋通車當日，錄得超過 62 萬出入境人次，其中港珠澳大橋澳門口岸及關閘口岸分別錄得出入境人數超過 3 萬及 46 萬，創歷史新高。治安警預料明年春節期間，出入境人次會再創新紀錄。

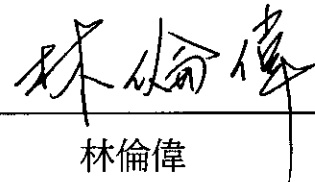
數字說明了幾個問題：第一、出入境旅客人數再創新高，對澳門的口岸通關、城市交通及旅遊配套帶來嚴重壓力。第二、港珠澳大橋口岸並未能為關閘口岸作有效分流，反而增加了關閘口岸出入境人數，令北區的交通情況進一步惡化。第三、在港珠澳大橋效應下，明年春節來澳旅客會再創歷史新高，當局有必要提早公佈措施，分流旅客經各口岸進出澳門，以免關閘口岸及北區交通癱瘓。

為此，本人提出以下質詢：

- 一、 澳門作為旅遊城市，當然歡迎旅客到來，但訪澳旅客不斷上升，對本澳的交通及城市承載力都帶來挑戰。去年公佈《澳門旅遊業發展總體規劃》綜合報告中指出旅客增長估算，2025 年旅客總數為 3300 萬至 4000 萬之間，但今年旅客數字已經突破這個估算。面對超負荷的旅客數字，為保障市民的正常生活及旅客的旅遊體驗，當局有何應對措施？
- 二、 隨著港珠澳大橋口岸投入使用，澳門陸路口岸出入境人數增加，當中關閘口岸出入境人數有增無減，其他口岸未能作出分流作用。但青茂口岸及橫琴口岸正在建設，未來數年會相繼投入運

作，加上氹仔北安碼頭、蓮花口岸及港珠澳大橋口岸都有條件分流更多旅客，當局有何鼓勵或強制措施，引導旅客和旅客業界使用其他口岸通關，以減輕關閘口岸的通關和交通壓力？

澳門特別行政區立法會議員



林倫偉

2018年12月21日