

書面質詢：有關荷蘭園區的交通、環境及衛生問題

荷蘭園區作為本澳重要的交通樞紐，既是從南區通往北區的要道，同時亦負起接載觀光客、停泊旅遊巴士的任務，承受龐大的交通壓力，由此產生種種交通以至是環境衛生的問題。

有街坊多次向本人反映，荷蘭園區交通擠塞情況嚴重，多個路口需長時間駐守警員指揮交通，高峰時段估計可多達五六名交通警察，指揮時的響哨聲前呼後應、此起彼落。交通警察職責所在，響哨指揮是理所應當的，然而，生活在該區的居民，幾乎是由早到晚、天天年年感受着響哨聲，加上來來往往的各種車聲人聲機件聲，聲聲入耳，永無止境，累加起來，實際上已經對民生造成困擾，不宜輕視。

而且，塔石廣場的環境亦有不少需要改善的地方。廣場近高偉樂街一側往地下停車場的通道，自入口沿梯級而下，可發現遍地煙頭、處處塗鴉，沿途的公共廁所衛生情況惡劣，多處便溺無人清理。據指裡面更時有露宿者。街坊亦反映廣場上植物叢遭毀壞，被傾倒垃圾；時常有人遛狗，但善後不佳（寵物小便後只噴一些清水，無法清理得好），遺下片片黑跡。連帶附近亦開始滋生蚊蟲、老鼠。塔石廣場畢竟是遊客觀光、本地大型盛事活動的舉辦地點，如果衛生情況惡劣，恐怕會有損澳門的旅遊城市、休閒中心形象。

以上種種問題，當局宜詳加檢視，謀求改善之法。荷蘭園車水馬龍的狀況由來已久，本人亦曾多次呼籲旅遊巴不應「一窩蜂」全部湧上西墳馬路，應要設立其他通往大三巴的落客點，分擔荷蘭園的交通壓力。觀光團在行進期間，亦須有所規範，儘量減少他們對社區的影響。長遠而言，應加快推動智慧交通，轉用可根據車流人流狀況、特定交通時段模型自動調控的智慧交通燈，既可節省人手，亦減低警員指揮交通時發出的聲響，使居民的生活好過一些。而塔石廣場的衛生情況，當局亦應緊密跟進，保持地下停車場通道及公廁、廣場上各處設施的清潔。

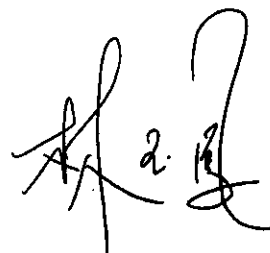
因此，本人謹提出如下質詢：

1、上年年底的智慧交通成果報告會上，政府指選取了南灣大馬路七個路口作為智慧交通燈的應用地點。¹當局何時會推廣這類智慧交通燈到本澳一些交通較為擠塞的區域，例如塔石廣場一帶的多個路口？除了交通燈以外，當局還有沒有甚麼措施去調控荷蘭園區的道路交通環境及減少該區的種種聲浪滋擾問題？

2、除了旅客分流，旅遊巴的分流也是很重要的。旅遊巴除了由西墳馬路到高園街落客的唯一路線外，當局日後會否規劃在內港等地點開設新的落客點，以分擔荷蘭園的交通壓力？

3、據居民反映及實地查察，塔石廣場有種種的環境衛生問題，包括植物叢受毀損、被傾倒垃圾、寵物小便污跡等；而塔石廣場地下停車場通道及公共廁所皆有衛生問題。請問當局會否加以巡視並跟進改善？

澳門特別行政區立法會議員



林玉鳳

二零一九年一月十六日

¹ 《“智慧交通”初步成果發佈》，澳門特區政府入口網站，2018年12月12日，連結：
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/266648/>