

書面質詢

本澳交通問題積重難反，車輛數字居高不下，公交服務的壓力持續上升，市民經常反映搭車難，每日花費在交通上的時間越來越多。由於道路工程規劃不善，跨部門協調不足，重覆掘路的問題更是長期被市民咎病。正如去年審計署發佈的《道路工程的協調管理》報告所指，本澳掘路工程存在各種問題，挖路工程遍地開花，反覆不定，無日無之，這些亂象影響公眾安全和交通暢順。

政府日前公佈，明年本澳的道路工程將逾 300 宗，當中涉及主幹道包括提督馬路、友誼圓形地、基馬拉斯大馬路等大型工程有 57 宗，較今年增加了三成五。消息令居民擔憂明年的交通壓力將會百上加斤，加上今年港珠澳大橋開通，旅客統計數字也創下新高，城市承載力再度面臨挑戰。社會促請政府能夠妥善規劃，盡快推出各種相應的措施，疏導交通。此外，明年輕軌氹仔線即將開通，當局應思考如何充份利用輕軌配套，與其他公交進行優化整合，達到分流效果。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、去年的審計報告指“道路工程協調小組”並沒有產生實質的協調結果，民署亦不會跟進工程是否按協調結果執行，會議形同虛設，浪費資源。市政署將於明年起正式設立，請問政府如何改善相關機制，以達至“協調及監控掘路工程的批准及施行，以確保掘路工程對市民造成的影響減到最低”的目的？

二、明年道路工程繁重，尤其涉及主幹道包括提督馬路、友誼圓形地、基馬拉斯大馬路等大型工程對交通影響甚大，當局有何針對性的疏導措施？會否考慮在適當的地點放寬夜間的噪音限制，加快施工效率？

三、上班族和學生是每日早晚交通繁忙時段出行的主要群體之一。推行公務員彈性上班制度，有效減輕繁忙時段的交通壓力。請問現時在各個政府部門的推行情況如何？政府有何計劃持續優化及擴展彈性上班制度？另外，政府能否統籌

本澳的中小學校協調分段的上課時間，以錯開高峰時間的出行人數？可否研究推行聯營校巴？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2018年12月28日