

## 書面質詢


“天眼”項目是政府五年發展規劃中，在城市安全方面重點推進的一項工程建設，目前，“天眼”系統首三階段共 820 支已完成設置，第四階段共 800 支鏡頭的工程亦已於今年 2 月展開。據警方資料，至今年 9 月，警方透過“天眼”調查了 1,208 宗犯罪案件，反映出“天眼”在輔助警方預防和打擊犯罪方面的成效。但隨着“天眼”數量的增加，亦令本澳人柱爭路的情況進一步惡化。澳門不少街道本已相當狹窄，燈柱、路牌柱、交通指示牌柱和交通燈柱林立，原本已佔據不少路面，現在再加上安裝“天眼”的金屬柱，難免會進一步擠佔路面空間。

政府正構建智慧城市，智慧警務是其中重要的一環。但現在“天眼”的建設未夠“智慧”，日前能源發展辦公室表示，澳電正開展智慧街燈先導計劃，預計明年初在本澳四個地區安裝智慧街燈，當中一條燈柱就具備無線發射設備、空氣監測儀、交通控制資訊等功能。故此，未來“天眼”系統的建設有必要因應智慧城市的發展趨勢，作更全面考量。

為此，本人作出以下質詢：

- 一、 第四階段共 800 支“天眼”鏡頭會安裝於僻靜及存在安全隱患的地點，不排除會有不少設於橫街窄巷，雖有關工程已展開，保安當局是否仍有條件與其他部門溝通合作，將“天眼”結合街燈或路牌等安裝，以減少佔用路面空間？
- 二、 未來的新城填海區開展“天眼”系統延伸的研究及部署時，會否結合智慧城市的發展，加強“天眼”的功能，提升“天眼”系統的效益？

澳門特別行政區立法會議員



林倫偉

2018 年 12 月 7 日