

## 書面質詢

本澳停車位長年不足、分佈不均。當中，重型車泊位短缺的問題尤其嚴重。據統計，至今年九月底，全澳機動車共 238,792 輛，其中重型汽車及工業機器車為 7,638 輛，但重型車位只有約 1,100 個，嚴重供不應求。旅遊巴、貨櫃車等重型車輛體積較大，難以使用一般路邊泊位或普通私人停車場。在車位不足情況下，業界往往只能違泊，既苦了司機，也影響道路暢順、居民出行和城市的環境。因應長期泊車困難，已窒礙了行業的運作及發展，故此業界一直促請政府善用閒置土地增設臨時泊車空間。

早前，交通事務局長林衍新在施政辯論會上表示，近期已開闢一點四公里的道路作為重型車臨時停泊區，而蓮花口岸重型車停車場將於本月底重開。政府也透露有意修改《公共泊車服務規章》，未來將條件適合的政府閒置土地進行簡單平整，闢作臨時停車場並納入規管，設定收費準則及整治場內秩序，首階段先考慮開放予重型車使用。因此，業界非常關注政府的規劃工作和進展，期望當局透露更多資訊。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、政府透露有意修改《公共泊車服務規章》，有否修法時間表？另由於修法需時，而業界的需求十分迫切。現時本澳每日都有大量的旅遊巴或重型貨車出入，無論從旅遊業或整體經濟發展角度也有其實際需要，當局理應創設更多的停泊空間。當局能否在修法前先平整有關土地並作臨時使用，以舒緩現有車位不

足？

二、請問當局，認為現時有哪些閒置土地適合闢作臨時的重型車停泊區，預期能增設多少個停泊位？能否公佈土地位置及開闢工程的時間表，讓業界知悉？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature of Leong Sun Hei in black ink, written in a cursive style.

梁孫旭

2018年12月14日