



關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局之意見，本人對立法會 2018 年 10 月 18 日第 1086/E810/VI/GPAL/2018 號公函轉來施家倫議員於 2018 年 10 月 12 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 10 月 19 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 關閘巴士總站停用後，原行停靠關閘總站之 24 條巴士路線調整至周邊站點繼續運作，目前相關路線發車班次數目與關閘巴士總站停用前相若，部份路線運行時間較以往縮短。客況方面，今年 10 月 3 日至 5 日連續三日巴士總客量均突破七十萬人次，而比較 2016 年同期巴士總客量最高一日有六十六萬人次，反映巴士運載能力未受影響。

對於關閘巴士總站復用後巴士路線的靠站安排，本局計劃分階段將部份路線恢復停靠關閘巴士總站，部份路線則維持停靠現有巴士站。本局目前正收集市民、旅客及巴士公司對關閘巴士總站復用安排的意見，適時會發佈相關訊息。

2. 現時本局針對出入境口岸和社區的巴士站裝設了共 27 個電子站牌，讓乘客獲取巴士資訊。此外，乘客可透過「巴士報站」App 查看各條巴士路線的到站資訊，也可以手機定位查找最近的巴士站、地圖顯示模式的巴士路線資訊、部份公交



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

路況資訊、站點下一班車相鄰站數、上車和下車的巴士到站提示等。同時，乘客還可以關注本局官方微信帳號，獲取便捷的巴士資訊。隨著關閘巴士總站今年恢復使用，本局會適時優化相關公共交通配套設施，提升公交的服務質素。

3. 土地工務運輸局表示，因應近年本澳氣候變化對地下空間應用所造成的影響，以及考慮到港珠澳大橋口岸和青茂口岸落成後將會帶來的通關新情況，該局現正在「澳門關閘口岸暨週邊環境的總體概念性城市設計」的基礎上開展更新研究，透過重新檢視並分析關閘口岸的發展定位及周邊的土地利用，以配合整體口岸通關配置的新形勢以及地下空間的安全利用。該項更新研究工作已於今年 8 月正式展開，合同服務期為 280 天。

交通事務局局長

林衍新

二零一八年十一月廿一日