

書面質詢

今年的施政報告中提出著力發展海上旅遊產品，為“海上觀光遊”進行立項，支持業界推出海上觀光航線，為創建更多不同形式的海上旅遊產品創造條件。而相關的內容於去年的施政報告也曾經提及，包括支持業界推出來往澳門半島、氹仔和路環的海上觀光航線，以及探討引入更多元化的海上旅遊產品的可行性。

其實，政府多年來一直有意發展海上休閒旅遊，但在實際執行上，因欠缺行業發展的整體的規劃，又缺乏軟硬件設施配套支持和各方參與，以致發展停滯不前。

直至近日，有船務公司重新開通了內港客運碼頭的海上遊航線，首班的反應不俗。遊客能夠在船上欣賞澳門的景色，也可觀望港珠澳大橋這座宏偉的建設，相信具有一定的吸引力。業界認為海上遊具有發展潛力，當局也計劃在未來開通更多航點。

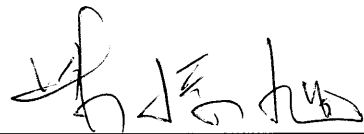
參考鄰近地區的經驗，海洋經濟能夠對整體旅遊業帶來積極的拉動效應。特別是本澳在獲得習慣水域管轄權後，當局更應利用澳門濱海城市的優勢，結合傳統漁業文化，積極推廣海上旅遊產品，促進經濟多元和世界旅遊休閒中心的建設。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、澳門內港有歷史悠久的碼頭區，路環碼頭周邊也保留了昔日的漁村風光，極具文化魅力。政府提出將內港區打造成零售、露天餐飲和具有商業功能的動態濱水區域，請問當局相關的計劃進展如何？如何優化碼頭及周邊區域的配套設施，豐富旅遊元素，發揮本澳濱海城市的優勢？

三、近日船務公司重新推出的海上遊航線，是近年新的嘗試。當局如何推動業界與本地漁業合作，在扶助傳統漁民轉型的同時，也可將海上遊產品與傳統文化相結合？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2018年11月23日