



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 10 月 3 日第 1002/E768/VI/GPAL/2018 號公函轉來陳虹議員於 2018 年 9 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 10 月 4 日收到的書面質詢，回覆如下：

一、本辦已經在工程管理上作出改善，當中包括檢視並不斷完善新開展工程的合同及承攬規則條文，加強對工程項目的監管，確保新開展的工程合同能按時按質完成。而近年輕軌項目新開展工程的施工進度及開支情況，亦基本符合相關合同的要求。

二、氹仔線連接媽閣線路今年內將公佈造價估算及預計工程期，石排灣亦會爭取明年公佈造價估算及預計工程期。另一方面，輕軌東線及連接港珠澳大橋人工島等線路的研究亦已展開，現階段正就走線方案可行性進行探討。

三、本屆政府上任後，經綜合各現實情況作出考量後，對項目的目標及發展方向作出調整，訂立 2019 年氹仔線通車的目標，並按實際情況訂出短中長期的線路發展規劃，當中，已啟動的輕軌東線及連接港珠澳大橋人工島等線路研究，會對新城填海 A 區與澳門半島關閘及外港等的連接作出考慮。至於列入中期規劃的澳門半島線非首要工作，本屆政府任期內暫不予考慮。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

運輸基建辦公室主任

何蔣祺

二零一八年十一月十五日