



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局、運輸基建辦公室意見，本人對立法會 2018 年 10 月 16 日第 1067/E803/VI/GPAL/2018 號公函轉來吳國昌議員於 2018 年 10 月 8 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 10 月 19 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 在內港海域實施大型的基建工程，會對內港一帶的通航、避風、防洪、納潮造成影響，甚至會影響到國家在珠江河口澳門附近水域的相關水利規劃的實施，因此不考慮有關建議。
2. 土地工務運輸局表示，為長遠改善內港水患問題，特區政府除了積極推進在灣仔水道口建設擋潮閘，亦正研究在內港鄰近司打口建造地下蓄洪池，並建造相關兩水箱涵及排水系統的可行性。對社會各界所提出的意見和建議，局方均會交予技術團隊作參考，從而訂定符合本澳實際情況並且對環境影響最少的可行方案。
3. 運輸基建辦公室表示，按照政府現時的規劃，澳門輕軌短期會先落實氹仔線、氹仔線連接媽閣、石排灣線及東線，現時，相關工作正有序推進。至於列入中期規劃的澳門半島線內港段非首要工作，本屆政府任期內暫不予考慮。

海事及水務局局長

黃穗文

二零一八年十一月廿二日