

關於立法會林玉鳳議員書面質詢的答覆

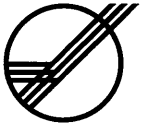
遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局意見，本人對立法會於 2018 年 10 月 30 日第 1140/E849/VI/GPAL/2018 號公函轉來林玉鳳議員於 2018 年 10 月 24 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 11 月 1 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 為了提升澳門國際機場在區域融合發展下的優勢，機場專營公司已積極籌建港珠澳大橋的直通快線服務。《澳門國際機場整體發展規劃》中已對港珠澳大橋的營運作出了評估。

港珠澳大橋於 10 月開始營運至今不足一個月，現階段實難以準確地評論其對澳門國際機場是否造成影響。而根據澳門國際機場的數據，每月客運量繼續保持上升，未來至今年底將有五個新的或復飛的客運航點，以及一家新的內地航空企業加入營運。

此外，交通事務局已與香港政府相關部門簽訂增設由澳門口岸前往香港國際機場的接駁巴士服務，以方便澳門居民或旅客往返澳門口岸及香港國際機場，根據兩地政府協議，有關招標文件正由香港機場管理局負責並已進入最後籌備階段，爭取儘快提供服務。

2. 航線的開通由市場主導，航空企業會根據兩地的航空運輸需求採取商業決定。
3. 民航局按照內地各部委就「澳門國際機場整體發展規劃」所給予的意



見於 2017 年第四季聘請了內地調研機構進行水流研究，相關的調研和報告編制經已完成。特區政府已於今年 8 月向中央政府就申請擴建澳門國際機場重新提交了補充資料。由於整體發展規劃建議分三階段進行設施擴建，當中涉及填海工程，故此必須報請中央政府審批，審批過程必定需時進行深入分析和全盤考量。

局長

陳穎雄

2018 年 11 月 30 日