

## 書面質詢

關閘巴士總站於 2004 年開始啟用，由於配套不完善長期受到社會批評，2008 年颱風“黑格比”襲澳時亦曾出現過嚴重水浸，需要全面封閉進行清理和消毒。去年颱風“天鴿”再度重創關閘總站，需要全面封閉進行維修才能夠繼續使用，經過一年多的時間，日前交通事務局終於在交通諮詢委員的工作會議上表示，關閘巴士總站將於 12 月 15 日重開，除了針對站內的通風、燈光、防洪設施進行優化外，亦對巴士路線進行調整，在二十四條巴士路線當中，十三條巴士路線將會遷回關閘總站，對此社會有不同意見，有的認為應該遷回更多巴士路線，有的不希望遷回，即使政府針對問題進行了調查進行調整，但如何進一步做好後續工作，及早讓居民知悉，避免重開時出現混亂是十重要的。

除了關閘總站需要進行維修之外，青洲坊巴士總站同樣因“天鴿”和“山竹”而受到重創，至今依然未有開啟時間，且尚未公佈有哪些巴士路線進駐。同時，本澳西北區目前有多個巴士總站，包括菜園涌邊街總站、牧場街總站、海擎天總站、筷子基總站、李寶椿街、沙梨頭北街 / 筷子基北灣、紀念孫中山公園等等，未來如何合理分佈各條路線進駐各站將十分重要，加上隨著越來越多居民入住青洲坊，區內對公共巴士服務的需求亦越來越大，青洲坊巴士總站的開通將直接影響到該區居民的生活質素，居民都十分關注青洲坊巴士總站何時修復完畢，何時正式開啟，巴士路線將如何調整，附近巴士總站如何安排等等，希望政府能儘快公佈相關資訊，做好路線的安排。


為此，本人提出以下質詢：

一、距離關閘巴士總站正式重開還有一段時間，為避免重開時出現居民不知情，出行混亂的情況，請問有關當局有何事前的預備工作？具體內容是什麼？未來會否根據開通情況向社會諮詢及收集意見，並對巴士路線再作出調整，以使其更符合居民的出行需要？

二、首批約 480 戶青洲坊大廈預約買受人已於 11 月 19 日辦理上樓手續，但青洲坊巴士總站卻尚未啟用，請問有關當局青洲坊巴士總站是否有開啟時間表？

未來會有多少條巴士路線使用青洲坊巴士總站？現時周邊已有多個巴士總站，有部份總站設在馬路邊，巴士靠站停車上落客一般情況下都會佔用一條行車線，對交通構成影響，當局是否會研究將周圍的巴士總站進行合併，釋放周邊道路空間讓街坊使用？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一八年十二月六日