

書面質詢

就重整亞馬喇前地巴士站提出質詢

亞馬喇前地巴士站是本澳重要交通樞紐。截至今年 9 月 30 日，本澳 82 條常規公共巴士路線中，停靠及以亞馬喇前地巴士站作為發車站的路線有 42 條，佔全部巴士路線的 51.2%。

政府曾於 2005 年開始對亞馬喇迴旋處及周邊一帶的路網進行大規模改造，目的是打造成大型的立體交通道路系統，作為接駁新口岸、南灣媽閣區、中區新馬路等方向路網的重要交通樞紐。改造後的亞馬喇前地巴士站於 2008 年開始啟用，至今已超過十年。近年，隨著停靠亞馬喇前地巴士站的巴士班次、數量及乘客數量的不斷增加，亞馬喇前地巴士站已不負重荷，經常出現擁堵、巴士流轉不暢的狀況。此外，亞馬喇前地巴士站亦暴露出基礎設施不足的問題，如候車環境差，遮擋設施少，居民和遊客飽受日曬雨淋；巴士站長工作環境及車長休息環境惡劣等。因此，社會早有聲音建議政府盡快重整優化亞馬喇前地巴士站。

政府在 2017 年及 2018 年施政報告中均表示將“重整亞馬喇前地巴士站”，只是將完成時間由 2018 年延至 2019 年。但 2019 年施政報告卻一改之前施政報告所稱“重整亞馬喇前地巴士站”，改為“重整亞馬喇前地巴士站設計”，完成時間同樣為 2019 年。

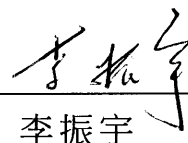
鑑於前後三年施政報告針對同一項目出現矛盾說法，本人提出以下質詢：

第一，過去三年施政報告針對重整亞馬喇前地巴士站給出明顯不同的表述，請問，這是因為筆誤還是因當局期間改變了對該項目的考量？

第二，2019 年施政報告指重整亞馬喇前地巴士站的設計將完成，並將展開工程招標。請問，當局對於重整亞馬喇前地巴士站有無具體規劃和落實時間表？有關工程預計何時動工？

第三，現時亞馬喇前地地下空間未能充分利用，尤其是亞馬喇前地停車場利用率極低。請問，當局會否藉機重整亞馬喇前地地下空間？有何規劃？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2018 年 12 月 07 日